



MITOS Y REALIDADES SOBRE EL CAMBIO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN

El cambio de aceite de las transmisiones automáticas es considerado un tabú en la cultura automotriz Boricua. Por décadas el usuario del automóvil a utilizado su vehículo y se ha preocupado por el mantenimiento básico de éste como aceite y filtro de motor cada 3,000 millas, frenos, neumáticos y un tune-up por lo general cuando se percibe que el vehículo no está corriendo con fuerza.

El aceite de transmisión automático de por si es más fino que el de motor y no está expuesto a los agentes contaminantes y que causan descomposición como lo está el aceite de motor. Es por esto que el aceite de transmisión dura más y por ende el intervalo para su cambio es de más millas que el de motor. La razón por la cual un cambio de aceite de transmisión por aceite nuevo destruye la transmisión es porque éste no fue cambiado a menudo y para cuando se comienza a sentir algo raro en la transmisión es porque de por sí ya hay desgaste, sellos tostados y el aceite con el tiempo también se pone mas espeso. Al remplazar el filtro de la transmisión se le añadía aceite nuevo, el cual es más fino y contiene detergentes activos, y éste comenzaba a ablandar los sellos tostados, la presión de aceite bajaba y la transmisión comenzaba a patinar.

Los vehículos modernos utilizan diferentes aceites en las transmisiones y es por eso que se recomienda se consulte el manual del usuario para saber con precisión el tipo de aceite que su vehículo utiliza. Al verificar la tabla de intervalos de mantenimiento sugerida por el fabricante, hay que utilizar la tabla de parámetros de uso severo o localizaciones de altas temperaturas. Aún así es recomendable una inspección del aceite de transmisión cada vez que cambiamos el aceite de motor. Esta es una forma simple de



verificar la condición del aceite de transmisión si su vehículo usa el aceite convencional (el rojito). Utilizando un pedazo de papel toalla blanco ponga una gota del aceite de la transmisión en el papel, y éste póngalo a la luz y observe el color. Si la gota de aceite todavía contiene tinte del lado rojo/rosa, está en condiciones aceptables y podría ser reemplazado. Por el contrario, si encontramos que está de un tono amarillo, anaranjado o marrón, ya está descomponiendo y no es recomendable reemplazarlo, pues las posibilidades de que estemos acortándole la vida a la transmisión son altas. Por esta razón la practica de solo reemplazar el filtro y filtrar el aceite viejo es más común. El uso de aceites sintéticos es la última modalidad y es sumamente importante que solo se utilice el aceite adecuado pues el añadirle aceite convencional (el rojito) a una transmisión con aceite sintético, la inutiliza en solo días y el costo de la reparación puede ser extremadamente alto.

En el pasado muchos han tenido la experiencia de la falla de la transmisión luego del cambio del aceite y por eso se considera que es más una realidad que un mito. Para cerrar se recomienda que reemplace el aceite una vez al año pues no está de más gastar un poco todo los años que una cantidad exorbitante al momento de la rotura.

Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico.