



CONSIDERACIONES ANTES DE CAMBIAR LOS AROS DEL CARRO

Toda modificación en tu vehículo, tiene sus pros y sus contras. Si estás pensando cambiarle los aros a tu carro, debes tomar en cuenta lo siguiente:

- El fabricante busca que el rodaje del vehículo sea lo más placentero para el conductor y que haya eficiencia de la máquina en la carretera; por eso establece unas especificaciones y garantías en el manual del vehículo.
- La combinación del motor, transmisión, diferencial y aros es la fórmula ideal para alcanzar la eficiencia, por lo que la misma no se debe alterar.
- El aro es lo que permite que las gomas den vuelta, para que puedan girar a diferente velocidad.
- Si la goma es muy estrecha y pequeña, más incómodo será el rodaje; pero con una goma más grande, el rodaje será más suave.
- Un aro pequeño hace que el auto arranque más rápido, pero en alta velocidad tiende a aguantarlo; mientras que un aro grande, hace que arranque lento, pero en alta desarrolla mayor velocidad.
- Un aro grande requiere una goma más pequeña, lo que afecta el tren delantero y daña la suspensión, debido a que hace que el rodaje sea más rudo y fuerte; y lo que los hoyos en la carretera se sentirán más.
- Si el aro es muy estrecho hace que el vehículo pierda estabilidad, mientras que uno que sobresalga hace que se dañen los guardalodos.
- Si desea, cambie el estilo pero manteniendo el tamaño del aro, para que no se afecte la eficiencia a su vehículo.

La modificación del aro, puede afectar el rendimiento del vehículo y también la garantía del fabricante.