



Chspa

“UNIÓN,
CONFRATERNIZACIÓN
Y PROGRESO”

REVISTA OFICIAL DEL COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PUERTO RICO

PRIMERA EDICIÓN · 2018



AL IGUAL QUE PUERTO RICO, EL COLEGIO SE LEVANTA

ADDRESS SERVICE REQUESTED

NONPROFIT ORG
US POSTAGE
PAID
SAN JUAN, PR 00936
PERMIT NO. 2288

P.O. BOX 8148
BAYAMÓN, PR, 00960

DUEÑO DE TALLER DE MECÁNICA U HOJALATERÍA ¡HAZ LA DIFERENCIA!

UNIÉNDOTE AL PROGRAMA DE TALLERES CERTIFICADOS

Orienta
Confianza
Mejora sus
Facilidades
Promoción
Redes Sociales
En Ley



Prestigio
Voluntario
Promoción
Internet y
Revista Chispa
Enaltece
Mejora sus
facilidades

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico tiene como uno de sus propósitos principales enaltecer la profesión del Técnico y Mecánico Automotriz. Debe además, velar porque se brinde a la ciudadanía un servicio automotriz de excelencia. Como parte de ese esfuerzo te ofrece pertenecer al Programa de Talleres Certificados. Este programa es uno de carácter voluntario y su principal interés es identificar positivamente aquellos Talleres o (Talleres Móviles) que cumplen con los requisitos de la Ley 50 del 30 de junio de 1986.

- Ofrece PRESTIGIO al Taller o (Taller Móvil)
- Aumenta la CONFIANZA en el Taller o (Taller Móvil)
- Mejora la PROMOCIÓN
- ORIENTA al consumidor
- ENALTECE al Taller o (Taller Móvil)
- Identifica POSITIVAMENTE al Taller o (Taller Móvil) y a los Técnicos
- Identifica positivamente los Talleres o (Talleres Móviles) que CUMPLEN CON LA LEY
- Es un programa VOLUNTARIO
- Es ECONÓMICO
- Ayuda a MEJORAR tus facilidades (No aplica en Talleres Móviles)

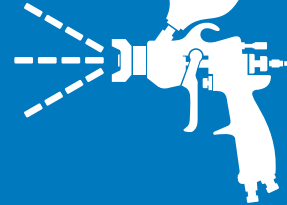
Un Taller Certificado al día le indica al consumidor que todos los mecánicos que laboran en ese taller cumplen con todos los requisitos de ley y le brinda CONFIANZA. Además, mejora la PROMOCIÓN de su taller ya que continúa perteneciendo al listado de Talleres Certificados de nuestra página de Internet: www.ctmapr.com y en nuestra APLICACIÓN MOVIL MI MECANICO. Recuerda "Cuando llevas tu carro al mecánico, le confías mucho más que tu vehículo; le confías tu seguridad y la de tu familia, por esto es tu Mecánico de Confianza. Un Mecánico de Confianza tiene mucho más que experiencia, es un Mecánico Licenciado y Colegiado". Con esta certificación estableces que tu Taller está en cumplimiento con los permisos y estándares de calidad que garantizan garantías al consumidor.

Mas información al 787-740-8484 o visita nuestra página de internet www.ctmapr.com para solicitar REFERIDO

"UNIÓN, CONFRATERNIZACIÓN Y PROGRESO"



INDICE



- 4 Mensaje del Presidente
- 8 Junta de Gobierno
- 10 Mega Seminario Mecánica Avanzada

EDUCACIÓN CONTINUADA

- 10 Reunión Profesores
- 11 Cuatro años de compromiso de Motorcraft con los técnicos y mecánicos automotrices
- 12 MEGA MECÁNICA AVANZADA al estilo Ford/Motorcraft
- 13 PRIMER MEGA SEMINARIO 2018
- 14 Nuevo presidente Comité Educación Continuada

INFORMACIÓN PARA NUESTROS COLEGIADOS

- 16 Beneficio medicinas extendido a tus familiares
- 17 Alianza Educativa con D'Mart Barranquitas
- 18 Reunión técnicos de refrigeración
- 20 Reclutando a voluntarios comprometidos con la profesión
- 22 Resumen del paso del huracán María

POR LOS DISTRITOS

- 24 Asamblea Elecciones Distritos Barranquitas Aguadilla
- 25 Asamblea Elecciones Distritos Bayamón y Caguas
- 26 Los talleres certificados: buena forma para defender al consumidor
- 27 Se refuerza el Programa de Talleres Certificados
- 28 En Acción: Re-certificando talleres bajo el Programa de Talleres Certificados del CTMAPR

EL COLEGIO EN LA COMUNIDAD

- 30 2da. Feria CICAP 2017
- 31 Casa Abierta Automeca

ARTÍCULOS

- 32 Detallar un auto
- 35 Inteligencia artificial en la mecánica automotriz
- 36 Mi taller
¿Mi negocio funciona?
- 38 Alianza estratégica entre Automotive Service Institute, el Colegio de Técnicos y Mecánicos y la Compañía 3M de Puerto Rico



Portada - Resumen fotográfico de lo vivido en el Colegio luego del paso del huracán María por Puerto Rico.



Mensaje Presidente Junta Editorial

Mientras en la isla se comenzaba a utilizar el estribillo Puerto Rico Se Levanta, ya nuestros colegiados estaban trabajando y aportando a la recuperación del País. Eso podemos decir, sin dudas, de nuestra clase profesional y compañeros de la industria. Luego de huracán María, que afectó a todo Puerto Rico y, en especial, los medios de transportación, fue evidente la cantidad de autos, camiones y embarcaciones perjudicadas por inundaciones, destrozos por caídas de árboles, golpes por objetos y destrucción por la fuerza del viento, etc. Afortunadamente, nuestros técnicos y mecánicos estuvieron presentes para atender todos los aspectos de transportación en la industria, desde el desempeño eléctrico, marino, hojalatería y pintura, gasolina y diésel. Todos los sectores de transportación, incluyendo las áreas agrícolas, industriales y generación, necesitaron de nuestra pericia y habilidad para poner a Puerto Rico en marcha.

Esta revista está dedicada a ustedes colegiados, nuestra clase profesional automotriz, a quienes les brindamos nuestro respeto por el gran esfuerzo y las incansables horas de trabajo para levantar la industria, la transportación y las maquinarias de nuestro país. Es más que evidente que la educación continua rindió frutos en aquellos que de una u otra forma tuvieron que improvisar y ser creativos con escasos recursos y sin facilidades apropiadas para proveer soluciones a tantas situaciones surgidas. Nos sentimos orgullosos de ustedes y les felicitamos por tan excelente desempeño durante momentos de retos. Seguiremos trabajando para traerles la mejor y más completa información de nuestra industria.

Gustavo Vidal

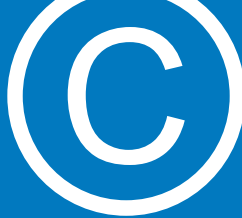
Oficina Central Área Metro
PO Box 8148
Bayamón, PR 00960
Tel. 787-740-8484
Fax. 787-740-0745
www.ctmapr.com
email: ctmapr@ctmapr.net
www.facebook.com/ctmapr

Oficina Regional Área Oeste
Héctor Soto Barreto
Bo. Victoria Carr. 111Km. 0.2 Int.
443
Aguadilla, PR 00603

Oficina Regional Área Sur Central
Cruz Torres Fontánez
Ave. Las Américas
Blvd. Luis A. Ferrer 2165
Ponce, PR 00731

Oficina Regional Área Este
José J. Robles Robinson
Urb. Dr. Veve Calzada
A #H-200
Fajardo, PR 00738





MENSAJE DEL PRESIDENTE

Estimados compañeros(as):

Puerto Rico atravesó un momento muy difícil tras el impacto catastrófico causado por los huracanes Irma y María en septiembre de 2017. Todos de alguna u otra manera fuimos afectados.

Inmediatamente luego del paso del huracán María, la administración y la Junta de Gobierno de Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico iniciaron gestiones para reanudar las operaciones y atender las necesidades de servicio de nuestros colegiados. Emitimos un mensaje de solidaridad a través de nuestros medios internos de comunicación en el que solicitamos información sobre el estatus de cada uno de ustedes y sus familias, así como si sus talleres estaban operacionales para ayudar al público que buscaba labores de mecánica por diversas situaciones.

De igual forma, desde el paso del huracán Irma, ofrecimos un descuento en el pago de la colegiación, tomando en cuenta la situación de emergencia en la que estaba el país.

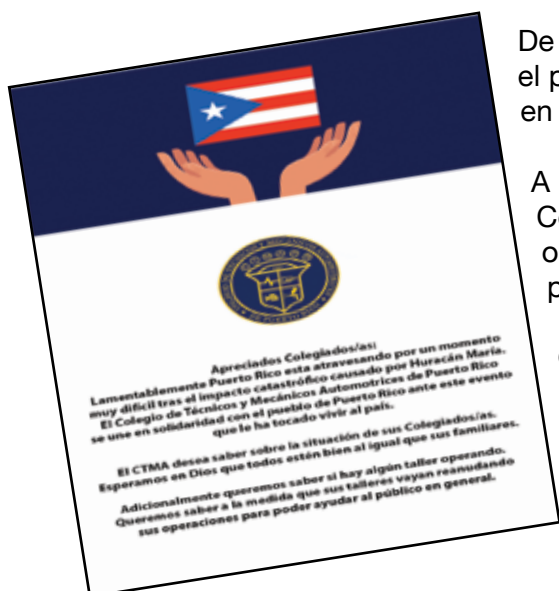
A continuación, les detallo los esfuerzos que realizamos desde el Colegio, no solo para atender las situaciones que nos afectaron como organización, sino para apoyarles en diversas áreas desde nuestras posibilidades.

OFICINA PROVISIONAL

Durante la primera semana post huracán mudamos nuestra operación de la Oficina Central a ERS Graphics & Promotional Items, Inc., en la urbanización Santa Rosa en Bayamón. Durante aproximadamente cuatro meses, ese espacio nos brindó facilidades de energía por generador eléctrico, una línea telefónica con acceso a internet, fotocopiadora y la posibilidad de atender a los colegiados que llegaron hasta allí a solicitar servicio. Agradecemos a Elvis Rivera, propietario de ERS Graphics por su gran generosidad al acogernos en su empresa en momentos de gran dificultad.

CAMBIO DE FECHA ASAMBLEA GENERAL

Nuestra Asamblea General estaba pautada para el 15 de octubre pasado. Esta fecha era escasamente a un mes del paso del huracán María por Puerto Rico. La situación por la que atravesaba el País luego de dos fenómenos atmosféricos no permitía llevar a cabo la Asamblea General en las condiciones idóneas. Por lo tanto, la Junta de Gobierno acordó suspenderla. Esta ha sido pospuesta para el mes de octubre de este año junto con la Asamblea General de 2018 en el Centro de Convenciones de Corozal "Guateque".





AATI APORTA VAGÓN CON SUMINISTROS PARA EL COLEGIO Y COLEGIADOS AFECTADOS

La American Advanced Technicians Institute (AATI) lideró en el estado de la Florida una iniciativa de recolección de suministros para ayudar a colegiados y comunidades con necesidades. La diáspora puertorriqueña y la comunidad latina en dicho estado se desbordaron en generosidad y solidaridad. El Colegio recibió un vagón con diversidad de artículos que fue distribuido entre colegiados con necesidades identificadas y organizaciones sin fines de lucro.

SEMINARIO DE PLANTAS ELÉCTRICAS

El compañero colegiado y presidente de nuestra Junta Editora, Gustavo Vidal, ofreció un taller voluntario de reparación de generadores eléctricos para que nuestros técnicos y mecánicos contaran con destrezas adicionales para asistir a su comunidad en momentos de dificultad. Por ejemplo, luego de la emergencia hubo una gran necesidad de arreglar este tipo de equipo.

Vidal ofreció una clase gratuita, coordinada a través del Colegio y que tuvo lugar en las instalaciones de Puma, en la que ofreció guías específicas para el técnico o mecánico pueda ayudar a familias que confrontaron problemas con su generador y tenían una necesidad apremiante por condiciones de salud. De esta iniciativa, se conformó un grupo de colegiados voluntarios para colaborar en situaciones de emergencia con personas con gran necesidad del uso de plantas eléctricas. Agradecemos a nuestro compañero por su iniciativa y el tiempo dedicado al esfuerzo.

ORIENTACIONES A DUEÑOS DE TALLERES PARA RECLAMACIÓN A FEMA

Desarrollamos una orientación sencilla para que los dueños de talleres pudieran hacer su reclamación a FEMA, ya fuese para el negocio o para su casa. Esta orientación se le brindó a todos los que llamaron o pasaron por nuestras oficinas para ello, además de publicarla en nuestras redes sociales.

ESTATUS CASAS CAPITULARES

Nuestras Casas Capitulares no fueron la excepción, también sufrieron los embates de lluvia y vientos muy fuertes. Las directivas de cada distrito están llevando a cabo diversas actividades de recaudación de fondos para

atender las necesidades de cada Casa Capitular. Según el Reglamento General, las directivas y sus líderes de distrito pueden invertir dinero recibido por concepto de auspicios y actividades para levantar fondos.

Arecibo: La directiva de este distrito está trabajando para poner en condiciones nuevamente nuestra Casa Capitular, ya que fue muy afectada por el paso del Huracán María, y necesitan voluntarios. Por favor comuníquense con el presidente este distrito, colegiado Luis Vázquez al 787-647-2956 o escribe un email a distritoarecibo@gmail.com con tu interés de ayudar.

Mayagüez: Esta instalación ya cuenta con una unidad de aire acondicionado que se trasladó de Ponce. Nuestro tesorero, Jaime López, en colaboración con el presidente del distrito de Mayagüez y la administración del Colegio, coordinaron los trabajos de instalación. A finales del mes de julio se celebrará un “auto show” con el propósito de inaugurar dicha instalación. (Ver página 15)

Oficina Regional de Fajardo: La Oficina de Fajardo fue muy afectada por el paso del Huracán María y tiene que ser tratada antes de abrirse. Sin embargo, próximamente recibirás noticias de la Directiva de Carolina, quienes están trabajando para poder realizar sus actividades en los terrenos de dicha localidad.

ESTATUS CASO ANTE EL TRIBUNAL SUPREMO

La Ley 50 de 30 de junio de 1986, está vigente y en pleno vigor.

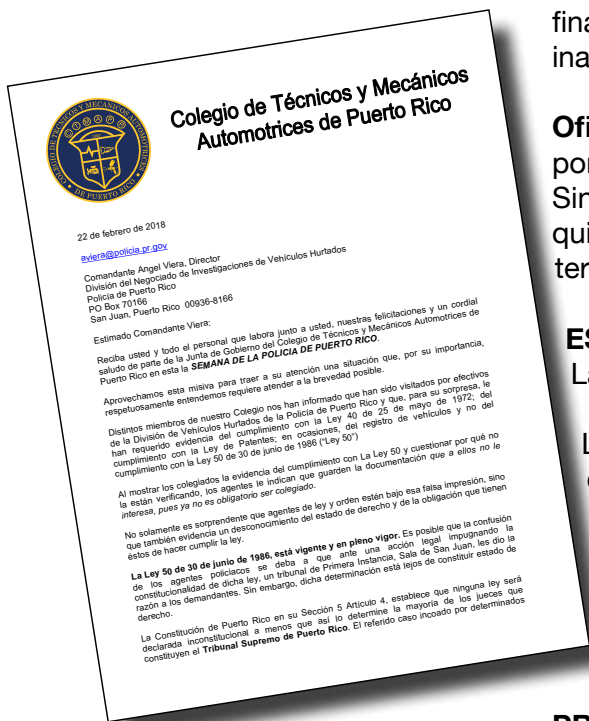
La Constitución de Puerto Rico en su Sección 5 Artículo 4, establece que ninguna ley será declarada inconstitucional a menos que así lo determine la mayoría de los jueces que constituyen el Tribunal Supremo de Puerto Rico. El caso no ha sido resuelto por el Tribunal Supremo, quien es el tribunal con jurisdicción para resolver dicho asunto.

De manera que hasta que eso no suceda, el estado de derecho es que la colegiación sigue siendo compulsoria.

PROYECTO 652- ENMIENDA A LICENCIA PROVISIONAL

El senador Hon. Henry Newmann presentó el P. de la S. 652, para otorgar una licencia provisional a toda persona que haya completado su educación formal en el campo de la mecánica o técnico automotriz y que no haya tomado el examen que le faculta para obtener una licencia permanente.

El CTMAPR presentó ante la Comisión de Gobierno de la Cámara de Representantes su posición con respecto a este proyecto. Entendemos que las enmiendas propuestas no son necesarias, no responden a una problemática real y tendría un impacto negativo para la profesión y para la ciudadanía, por lo que es importante dejar el examen de reválida bajo



Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico

22 de febrero de 2018

aviera@policia.pr.gov

Comandante Angal Viera, Director
División del Negociado de Investigaciones de Vehículos Hurdados
Policía de Puerto Rico
PO Box 70166
San Juan, Puerto Rico 00936-8166

Estimado Comandante Viera:

Reciba usted y todo el personal que labore junto a usted, nuestras felicitaciones y un cordial saludo de parte de la Junta de Gobierno del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico en esta la **SEMANA DE LA POLICIA DE PUERTO RICO**.

Aprovechamos esta misiva para traer a su atención una situación que, por su importancia, respetuosamente entendemos requiere atender a la brevedad posible.

Diferentes miembros de nuestro Colegio nos han informado que han sido visitados por efectivos de la División de Vehículos Hurdados de la Policía de Puerto Rico y que, para su sorpresa, le han requerido evidencia del cumplimiento con la Ley 40 de 25 de mayo de 1972, del cumplimiento con la Ley de Patentes; en ocasiones, del registro de vehículos y no del cumplimiento con la Ley 50 de 30 de junio de 1986 (Ley 50).

Al mostrar los colegiados la evidencia del cumplimiento con la Ley 50 y cuestionar por qué no la están verificando, los agentes le indican que guarden la documentación que a ellos no le interesa, pues ya no es obligatorio ser colegiado.

No solamente es sorprendente que agentes de ley y orden estén bajo esa falsa impresión, sino que también evidencia un desconocimiento del estado de derecho y de la obligación que tienen de hacer cumplir la ley.

La Ley 50 de 30 de junio de 1986, está vigente y en pleno vigor. Es posible que la confusión de los agentes policíacos se deba a que ante una acción legal impugnando la constitucionalidad de dicha ley, un tribunal de Primera Instancia, Sala de San Juan, les dio la razón a los demandantes. Sin embargo, dicha determinación está lejos de constituir estado de derecho.

La Constitución de Puerto Rico en su Sección 5 Artículo 4, establece que ninguna ley será declarada inconstitucional a menos que así lo determine la mayoría de los jueces que constituyen el Tribunal Supremo de Puerto Rico. El referido caso incoado por determinados

las disposiciones actuales de la Ley y se debe añadir en esta que se cumpla con el Artículo 2 20 LPRA Sec.2144b, el cual ya requería el cumplimiento con la colegiación dispuesta por la Ley 50 de del 30 de junio de 1986.

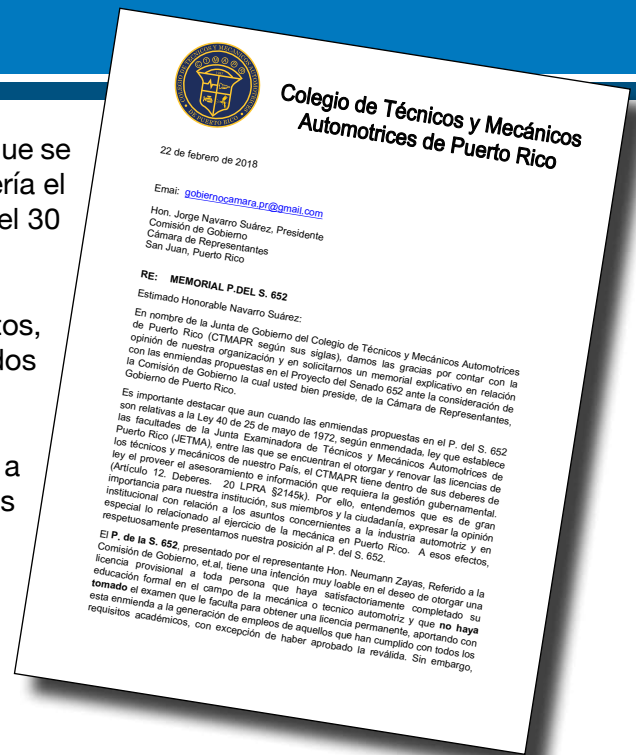
Como ven, no nos hemos detenido. A pesar de los retos, continuamos trabajando, ofreciendo servicios y atendiendo todos aquellos temas que de una u otra forma pueden afectarnos.

Les invito a que se unan a los grupos de apoyo para ayudar a levantar nuestras Casas Capitulares, así como para los comités de trabajo.

Es momento de unirnos como nunca antes. Se avecinan muchos cambios en nuestro País. En la medida en que estemos unidos y defendamos nuestra profesión, podremos enfrentar lo que el futuro nos depara.

En unión, confraternización y progreso.


Rafael Beltrán Peña
Presidente



Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico

Asamblea General

14 de octubre de 2018 – Centro de Convenciones Guateque en Corozal

Elecciones para las posiciones: Presidente, Vicepresidente, Secretario General y Tesorero General



ASAMBLEA DE DISTRITOS 2018

Los Distritos que celebrarán su Asamblea Anual para Elecciones son:

Distrito de Carolina

jueves, 28 de junio de 2018

Lugar: Automeca de Fajardo

Distrito de Guayama

jueves, 12 de julio de 2018

Distrito de San Juan

jueves, 19 de julio de 2018

Distrito de Humacao

jueves, 2 de agosto de 2018

Distrito de Mayagüez

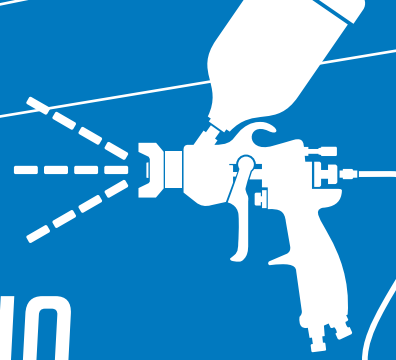
jueves, 16 de agosto de 2018

Distrito de Ponce

jueves, 30 de agosto de 2018



JUNTA DE GOBIERNO



COMITÉ EJECUTIVO



Rafael Beltrán Peña
Presidente 2016-2018
rafaelbeltran-presidente@ctmapr.net
(939) 640-9321



Pablo Martínez
Vicepresidente 2016-2018
vicepresidentectma@ctmapr.net



José R. Grajales Tejera
Secretario General 2014-2017
secretariogeneralctma@gmail.com



Jaime López
Tesorero General 2014-2017
tesorerogeneralctma@gmail.com



Pedro Vendrell
Representante Técnicos
de Colisión 2016-2019
tecnicocolisionctma@gmail.com



Rolando Ortiz Espada
Auditor Interno 2016-2019
auditorinternoctma@gmail.com

PRESIDENTES DE DISTRITOS



Julio Bonilla Meléndez
2017-2019 - Aguadilla
distritoaguadilla@ctmapr.net
(939) 642-4183



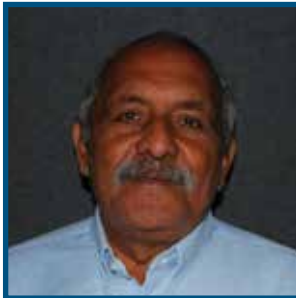
Luis Vázquez
2017-2019 - Arecibo
distritoarecibo@gmail.com
(787) 647-2956



José Morales
2017-2019 - Barranquitas
distritobarranquitas@gmail.com
(939) 642-4187



Rubén Muñoz Pérez
2017-2019 - Bayamón
distritobayamon@gmail.com
(939) 642-4186



Ángel L. Malavé
2017-2019 - Caguas
distritocaguas@gmail.com
(939) 642-4188



Félix Alcántara Jiménez
2015-2017 - Carolina
carolinadistrito@gmail.com
(787) 648-9855



Fernando Rodríguez Figueroa
2016-2018 - Guayama
guayamadistrito@gmail.com
(939) 732-1508



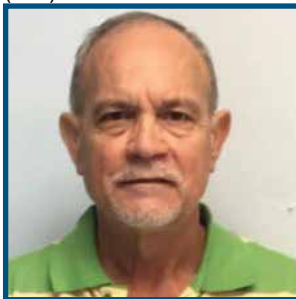
Roberto Pou López
2016-2018 - Humacao
distritohumacao@gmail.com
(939) 642-4185



Jaime Colón Seda
2016-2018 - Mayagüez
distritomayaguez@gmail.com
(939) 640-2267



Jaime Rivera Caraballo
2016-2018 - Ponce
poncedistrito18@gmail.com
(939) 640-0322



José Rosado Maldonado
2016-2018 - San Juan
distritosanjuan@gmail.com
(939) 640-4155

EDUCACIÓN CONTINUADA

Reunión de profesores

REVISTA CHISPA
1RA EDICIÓN 2018
Presidente / Editor en Jefe
Rafael Beltrán Peña

Presidente Junta Editora
Sr. Gustavo Vidal

Miembros Junta Editora
Sr. Rafael De León
Sr. Salvador López

ADMINISTRADORA
Widalys Romero

**DEPARTAMENTO DE
SERVICIO AL COLEGIADO**
Coordinadora del
Departamento
SPM y Asistencia Legal
Majery Orozco

Bayamón
Sarah Vega

Ponce
Rosa Rodríguez

Aguadilla
Zaida Rodríguez

**DEPARTAMENTO DE
EDUCACIÓN CONTINUADA**
Sandra Martínez

**DEPARTAMENTO DE
ADMINISTRACIÓN**
Antonia Muñoz
Cuentas Cobrar / Pagar

Stephanie Sostre
Asistente Contador



A mediados del pasado año, el Comité del Programa de Educación Continuada del CTMAPR realizó una reunión con la participación de su acervo de profesores. Ese día se trabajaron los objetivos del programa, se ofreció un resumen de los beneficios y se solicitaron nuevos prontuarios en temas que tengan como objetivo final colocar a los nuestros profesionales a la vanguardia en nuevas técnicas, a la par con los cambios de la industria para el 2018. Se explicó la asistencia y cooperación en los seminarios por los voluntarios de las 11 directivas del CTMAPR. También se ofrecieron los procedimientos administrativos y se explicó la importancia del proceso de evaluaciones, entre otros asuntos de interés general. Finalizó esta reunión con un intercambio de buenas ideas las cuales fueron recogidas por los miembros voluntarios del Comité del Programa de Educación Continuada para ser trabajadas en beneficio de la población que atendemos para el ciclo de seminarios del 2018.

Cuatro años de compromiso de Motorcraft con los técnicos y mecánicos automotrices

San Juan, Puerto Rico, 27 de marzo de 2018

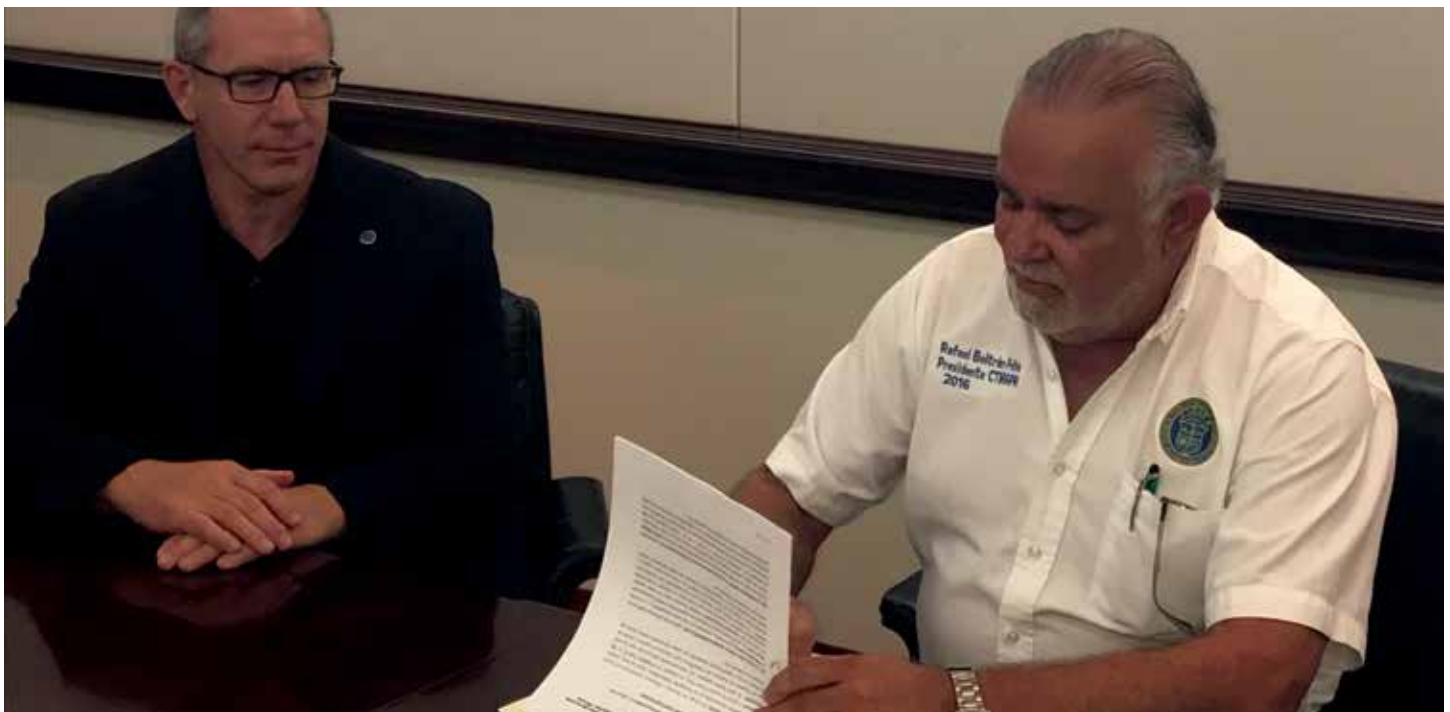
– Al continuar su apoyo al Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (CTMAPR) durante el 2018, Ford Motorcraft® cumple cuatro años desde que se unió por primera vez a la organización, mediante un acuerdo de colaboración para crear iniciativas de carácter educativo y promocional para el beneficio de sus colegiados.

“Agradecemos a Ford Motorcraft por su apoyo a nuestras actividades educativas y su confianza en la gestión del Colegio. Los tiempos requieren el trabajo en equipo y el desarrollo de alianzas de mutuo beneficio. La relación construida con ellos significa educación continua y novedosa para los técnicos y mecánicos colegiados y, al final, de beneficio para el conductor ya que su vehículo es atendido por especialistas que se mantienen al día en cuanto a las particularidades de la marca” mencionó Rafael Beltrán, presidente del CTMAPR.

Entre los esfuerzos que apoya Motorcraft se encuentran talleres de capacitación, actividades de confraternización y fortalecimiento de la base de colegiados; al igual que la participación en actividades reglamentarias.

“Ahora más que nunca este tipo de alianzas son imprescindibles para sostener el desarrollo de nuestros técnicos y mecánicos automotrices en Puerto Rico. Motorcraft ha sido aliado del Colegio por los últimos cuatro años, por lo que nos sentimos orgullosos de poder contribuir al crecimiento profesional de este sector en la Isla”, indicó Nathan Steele, gerente regional de piezas y servicios de Ford para el Caribe y Centroamérica.

Los técnicos y mecánicos automotrices se beneficiarán de un Mega Seminario con temas exclusivos de la marca Motorcraft®, durante la semana del Técnico Automotriz en septiembre. Para más información acceda a www.motorcraft.com o www.ctmapr.com.



Nuestro presidente Rafael Beltrán firmó el acuerdo junto a Nathan Steele, gerente regional de Ford para el Caribe y Centroamérica.

EDUCACIÓN CONTINUADA

MEGA MECÁNICA AVANZADA al estilo Ford/Motorcraft



Motorcraft.

Como parte del acuerdo de colaboración con el Colegio, Ford/Motorcraft ofreció un Mega Seminario de Mecánica Avanzada el pasado año en el Teatro de la Universidad Interamericana, Recinto de Bayamón. El profesor Carlos Domínguez presentó los temas: baterías automotrices, aceites y lubricantes de autos, mantenimiento y reparaciones livianas, el costo de una mala refacción, vehículos eléctricos/híbridos *plug-in* de Ford Motor y el motor diésel 6.7L Power Stroke®.



PRIMER MEGA SEMINARIO 2018

La diferencia entre un mecánico profesional y uno convencional

El primer Mega Seminario del año se enfocó en la profesionalización del técnico o mecánico automotriz. La actividad, que tuvo lugar en el centro de actividades Las Dos Fuentes de Toa Baja el pasado 25 de febrero, ofreció ocho horas contacto en tres temas de actualidad y pertinencia para los asistentes. El profesor Gustavo Vidal, de On site Education, tuvo a su cargo el tema Perfil de un Profesional Automotriz, en el que trajo el tema de la nueva tecnología. Por otro lado, el profesor Carlos J. Rivera, de Open Computer, presentó el uso de equipo móvil para mecánicos como los celulares y las tabletas. Durante su presentación habló sobre la navegación por Google, creación de cuentas de correo electrónico, cómo evitar daños por “hackers” y el uso de Facebook y otras redes sociales. Finalmente, el profesor Jaime Arrieta habló sobre la programación de computadoras automáticas para todo vehículo de motor.



EDUCACIÓN CONTINUADA

Nuevo presidente Comité Educación Continuada



El presidente del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, Rafael Beltrán, y su Junta de Gobierno han nombrado al Prof. Gilberto González como presidente del Comité del Programa de Educación Continuada. El profesor González comenzó a desarrollarse como técnico automotriz desde el 1988, colaborando con las buenas prácticas requeridas en la industria automotriz, preocupado por conservar nuestro ambiente y velando por la seguridad de nuestros consumidores. Ha liderado como recurso al fortalecimiento y capacitación de los colegas automotrices, tomando como iniciativa el análisis, diagnóstico y reparación de los automóviles para mantenerlos en óptimas condiciones de funcionamiento.

El profesor González cuenta con vasta experiencia como Jefe de Taller trabajando con las marcas: Chrysler, Jeep, Isuzu, Nissan, Infinity y SAAB, entre otras. Durante los últimos 20 años ha ejercido como educador de ciencias automotriz y es graduado de bachiller en Instalación y Reparación en Sistemas de Computadoras y Redes "network" de la Universidad Interamericana de Puerto Rico. "Me siento complacido de poder contribuir en mantener funcionando los automóviles mediante la preparación de técnicos y mecánicos automotrices competentes, labor que continuaré ejerciendo desde la docencia para nuestra matrícula del CTMAPR, estudiantes y egresados de instituciones educativas en Puerto Rico", expresó el recién nombrado presidente del Comité del Programa de Educación Continuada del CTMAPR.



MEGA

Tecnología Moderna en Colisión

SORTEO



PRIMER PREMIO
Estación de preparado con 3 lados de cortina para un vehículo, con sistema de extracción y ventilador valorado en \$5,250



SEGUNDO PREMIO:
Set de Pistolas Sagola 4600 Xtreme y 3300 GTO para Clear y Basecoat Valorada en 1,100.00 el set. Costo de Boletos \$10 c/u



TERCER PREMIO:
Kit terminación & Rubbing "One Step" Pol-10 Finixa. Kit Clear Matte + Masilla, plástico y productos KMK. Valorados en \$500.00



Reglas e información detallada en la página de internet: www.ctmapr.com

Auto Show

De Autos

Clásicos & Antiguos

DOMINGO

29 Julio 2018

Coliseo Rebecca Colberg Cabo Rojo, Puerto Rico



WORATV5

MAYAGÜEZ AUTO PARTS
MACHINE SHOP
787.834.2228/787.834.0070

PEPBOYS
=DOES EVERYTHING. FOR LESS.=



JIREH Centro Agrícola
AUTOKOOL La Fiebre
787.319.2592 787.613.0715

CABO ROJO
BODY PARTS INC.
787.851.4020/787.254.5674

LAJEÑO
AUTO PARTS
787.899.5252

RAFY TALLER DE HOJALATERIA
Machine Shop **NANDY**
787.873.1407 787.873.2965 787.602.4954/787.849.0057

VELAZQUEZ **KIKE**
Quick Printing Auto Paint
787.892.0177 787.264.3469 787.239.5032

Hormigueros
787-849-2383 Auto & Paint Center

Garaje de Mecánica **El Primo**
787-873-7870

INFORMACIÓN PARA NUESTROS COLEGIADOS

Beneficio medicinas extendido a tus familiares



Nuestro presidente Rafael Beltrán, junto a Michael Attardo, vicepresidente senior de National Benefit Builders Inc.

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices, a través de una alianza con “Americas’ Drug Card” le ofrece una opción para aliviar los altos costos de medicamentos a través de una tarjeta gratuita de descuentos para medicamentos recetados.

Uno de los grandes problemas que confrontamos cuando vamos al médico y se nos receta algún medicamento es su alto precio y en muchas ocasiones no tenemos una tarjeta que nos cubra su costo ni del deducible.

Existen compañías que proveen tarjetas de descuento para recetas médicas que pueden ser accesibles para el público en general y pueden representar un descuento de 15% para los medicamentos de marca y 55% para los medicamentos genéricos.

Por ello, nos hemos aliado con “Americas’s Drug Card”,

uno de estos proveedores de tarjetas de descuento para recetas médicas, quienes nos han provisto de una cantidad de tarjetas para ser distribuidas entre nuestros Colegiados.

Esta tarjeta de descuento es aceptada en más de 80% de todas las farmacias en Puerto Rico y los Estados Unidos, desde cadenas nacionales hasta su farmacia local, incluyendo: Walgreens, Wal-Mart, Kmart, CVS, Súper Farmacia, Farmacia del pueblo y muchas más. Es una tarjeta de descuento para recetas médicas que nunca expira, esta previamente activada, pueden usarla inmediatamente, no tiene deducibles y cubre todas las personas en la casa sin exclusiones. Para obtener tarjetas adicionales, precios de las medicinas y ubicación de las farmacias visite nuestra página electrónica: www.ctmapr.com o vaya directamente a www.RxAutomotrices.com.

Alianza Educativa con D'Mart Barranquitas



El pasado 9 de mayo el presidente del Programa de Educación Continua, el prof. Gilberto Agosto, junto a la directora ejecutiva de D'Mart Institute, Carmen L. Berríos, firmaron una alianza educativa entre ambas instituciones. Esta alianza educativa le permite al Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico aumentar las facilidades donde ofrecer sus seminarios de educación continuada para beneficio de los técnicos, mecánicos y hojalateros del Distrito de Barraquitas que comprende los pueblos de Aibonito, Comerío, Naranjito, Morovis, Orocovis, Corozal y Barranquitas. Otro de los beneficios de este acuerdo es el ofrecimiento de becas para hijos de colegiados interesados en estudiar mecánica.

Estamos comenzando la convocatoria para estudiantes interesados. Los requisitos para competir por las becas son: cumplimentar la solicitud de la beca,

proveer una transcripción de créditos (en original), dos (2) cartas de recomendación, certificación de escuela superior, expresar en una composición de una (1) página su interés en la mecánica o tecnología automotriz, certificación de colegiación al día de su padre, madre o tutor autorizado.

Los participantes serán evaluados por el Comité de Educación Continuada del Colegio, quienes seleccionarán dos becados.

Para mayor información sobre el Programa, requisitos de aplicabilidad y fechas de entrega de la solicitud comuníquese con el Programa de Educación Continuada al 787-740-8484, opción #2 o envíe un correo electrónico al programaeducacion@ctmapr.net.

INFORMACIÓN PARA NUESTROS COLEGIADOS

Reunión técnicos de refrigeración



Recientemente, el presidente del CTMAPR, Rafael Beltrán, el secretario José R. Grajales y el presidente del Comité de Educación Continuada, profesor Gilberto González, fueron invitados a reunirse con representantes del Colegio de Técnicos de Refrigeración y Aire Acondicionado de Puerto Rico. Antonio Figueroa Rey, presidente del Colegio de Refrigeración, junto a miembros de su Junta de Gobierno, dialogaron con nuestros representantes sobre el interés de que los colegiados del CTMAPR tengan la oportunidad de adquirir mediante educación continuada la Certificación 609 de la EPA.



Te invitan a **Seminario de Transmisión Automática** **Asómate a lo nuevo...2018**

Domingo: 15 de julio de 2018 8:00 am - 5:00 pm

VIVO BEACH CLUB
" Diamond Ballroom "
antes Tropimar Beach Club

PR 187 Km. 2.6
Balneario de Isla Verde
Carr. Boca de Cangrejos
Carolina, PR

Costo adelantado: \$165.92 = \$ 185.00 **Costo entrada: \$188.35 = \$ 210.00**
+tax \$19.08 +tax \$21.65

Separa tu espacio con tiempo. Llama ahora

787-780-6643 * 787-798-2270 * 787-785-4329 Fax 787-785-7623

E-mail: rlorach@wescotrans.com



Costo Colegiados: \$ 156.95 = \$ 175.00
+tax \$ 18.05

Acreditación: 8 horas



ROSTRA

BILTRON

TRANSKO

**TK TOLEDO
TRANS-KIT**

Lubegard

Transtec

Hayden

Sonnax

Superior

Aceptamos Tarjetas de Crédito

Nos reservamos el Derecho de Admisión

INFORMACIÓN PARA NUESTROS COLEGIADOS

Reclutando a voluntarios comprometidos con la profesión

Estamos reclutando voluntarios comprometidos con la profesión que deseen participar en las directivas de la institución, representando y levantando la voz sobre asuntos de importancia y de interés general en el mercado automotriz en su pueblo. Estos voluntarios son los que informan y orientan sobre nuestros programas y beneficios, así como de mantener la matrícula al día en asuntos concernientes a la profesión.

Solicitud

Nuestra institución mantiene varios Comités Permanentes, los cuales se componen de un grupo de profesionales en la industria automotriz asignados, de acuerdo a habilidades, conocimientos y competencias específicas para cumplir determinadas labores.

El sentimiento de pertenencia al grupo es automático y el alto nivel de satisfacción es lo común. En la actualidad son muy importantes los equipos de trabajo multidisciplinarios, donde la resolución de los problemas reales resulta tan compleja que se requiere de una gran diversidad de expertos que puedan considerar muchos aspectos al mismo tiempo dentro de una misma solución del problema, como serían aspectos ambientales, económicos, políticos, sanitarios, sociales, tecnológicos y éticos, entre muchos otros. Es de suma importancia contar con colegiados interesados en participar en los diferentes Comités de Trabajo, por lo que lo exhortamos a que llene esta breve solicitud y nos haga llegar su interés de participación.

FAVOR SELECCIONAR UN MÁXIMO DE DOS (2) CON UNA X EN LOS ENCASILLADOS CORRESPONDIENTES:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ética y Querellas | <input type="checkbox"/> Sistema de Protección Mutua (SPM) |
| <input type="checkbox"/> Educación Continuada | <input type="checkbox"/> Legislación y Reglamentos |
| <input type="checkbox"/> Junta Editora | <input type="checkbox"/> Nominaciones, Elecciones y Escrutinio |
| <input type="checkbox"/> Hacienda y Propiedad | |

Toda solicitud recibida será evaluada por el Presidente del Colegio, quien con la aprobación de la Junta de Gobierno, nombrará a los componentes (Reglamento General Artículo VI Comités).

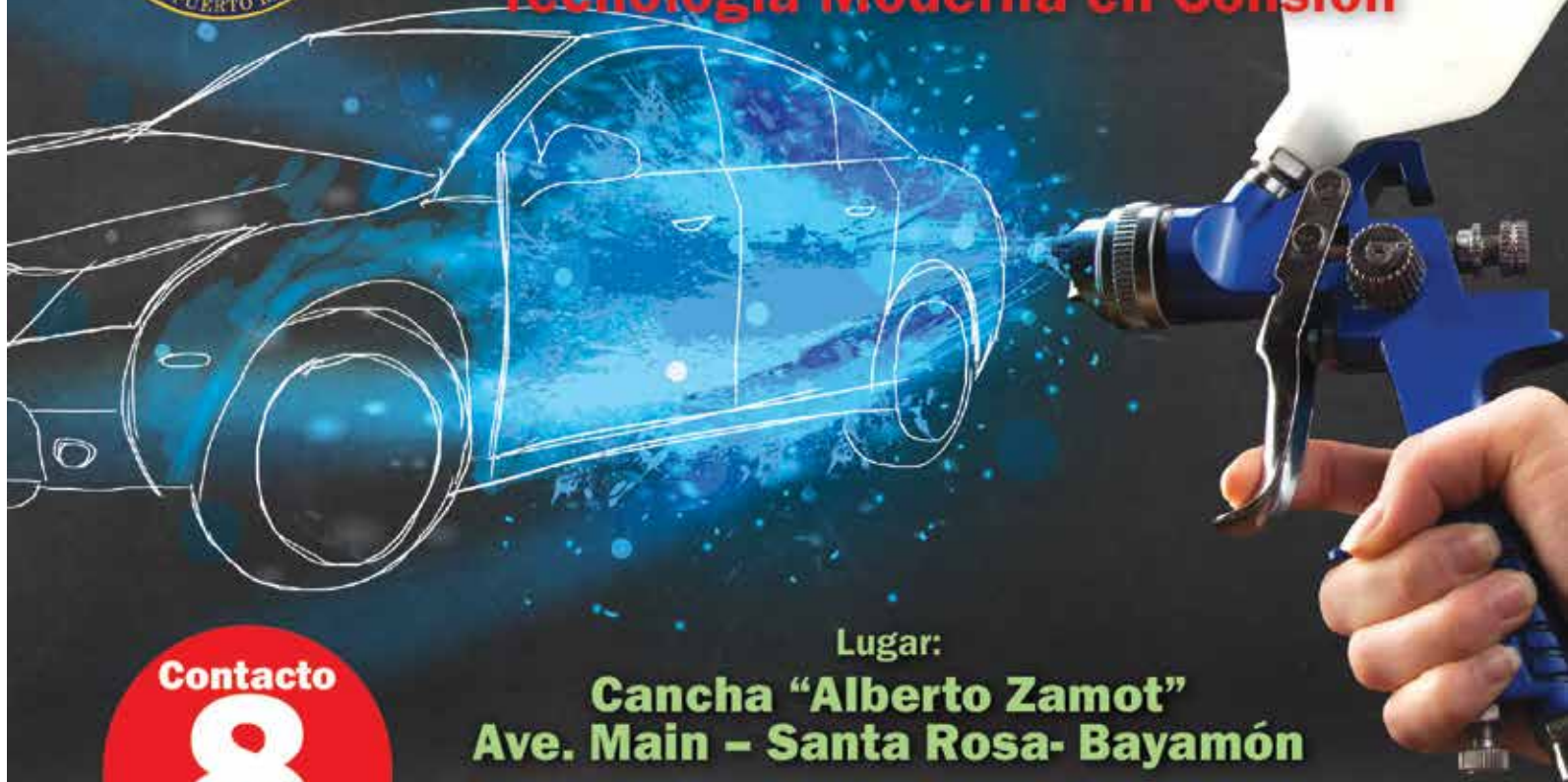
NOMBRE DE COLEGIADO: _____
NUM. COLEGIADO: _____ DISTRITO: _____

Favor enviar solicitud por FAX 787-740-0745, por email: www.ctmapr@ctmapr.net o entregarla personalmente en cualesquiera de nuestras Oficinas personalmente.



MEGA

Tecnología Moderna en Colisión



Contacto

8

horas

Lugar:

Cancha "Alberto Zamot"
Ave. Main – Santa Rosa- Bayamón

Domingo, 5 de agosto de 2018

Registro: 7:00 am • 8:00 am - 5:00 pm

Charlas educativas dirigidas a conocer las tecnologías modernas en la Categoría de Hojalatería y Pintura "Colisión" ofrecidas por reconocidas personalidades de la industria sobre: Cabinas (prevención de contaminación y sus regulaciones) con Alberto Pérez, Terminación de la Pintura y Detailing con Mike Hernández y Chasis y Soldadura con Wigberto de la Cruz y Elvin Medina.

Aportación:

\$40.00 - Colegiado Pre-Matrícula*

\$20.00 - Estudiantes con ID

\$60.00 - Público en general y matrícula en puerta



AUTO-TEK



SORTEO



PRIMER PREMIO

Estación de preparado con 3 lados de cortina para un vehículo, con sistema de extracción y ventilador valorado en \$5,250



SEGUNDO PREMIO:

Set de Pistolas Sagola 4600 Xtreme y 3300 GTO para Clear y Basecoat Valorada en 1,100.00 el set. Costo de Boletos \$10 c/u

TERCER PREMIO:

Kit terminación & Rubbing "One Step" Pol-10 Finixa. Kit Clear Matte + Masilla, plástico y productos KMK. Valorados en \$500.00



Reglas e información detallada en la página de internet: www.ctmapr.com

Pago por PayPal, por teléfono con tarjeta de crédito y/o en persona visitando las oficinas de Bayamón, Ponce y Aguadilla de lunes a viernes de 8 am – 5 pm. Más información en nuestras redes sociales: Facebook/CTMAPR, página de internet: www.ctmapr.com o llamando al 787-740-8484 Opción #2

Notificaciones: La *Pre-Matrícula deberá estar salda en o antes del 31 de julio de 2018. Toda matrícula tendrá su número de colegiado, nombre completo, teléfono y correo electrónico del participante. Por los espacios limitados se le dará prioridad a los que separen su espacio. Cancelaciones 24 horas antes del evento, no habrá devolución de matrícula. Todo aquel que no esté presente a la hora de entrega de los certificados NO se le acreditarán las horas contacto (8 horas). Otras restricciones aplican. No discriminamos por razón de raza, color, sexo, edad, origen social o nacional, condición social afiliación política, ideas políticas o religiosas; por ser víctima o ser percibida como víctima de violencia doméstica, agresión sexual o acoso; por impedimento físico, mental o ambas o condición de veterano. No se permite en la entrada armas de fuego. Esta no es una actividad familiar es totalmente educativa. No hay aire acondicionado es cancha abierta Las horas contacto están sujetas a la acreditación de la Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, Departamento de Estado.

RESUMEN DEL PASO DEL HURACAN MARÍA







Asamblea Elecciones Distrito de Barranquitas

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Barranquitas se celebró el 17 de agosto de 2017 en el Restaurante Tío Pepe de Aibonito, donde salió reelecto el colegiado José Morales.



Asamblea Elecciones Distrito de Aguadilla

El Distrito de Aguadilla celebró su Asamblea de Elecciones el pasado 6 de julio de 2017 en las instalaciones de Automeca de Aguadilla. Allí salió elegido el colegiado Julio Bonilla como Presidente Electo del Distrito.



¿Cómo buscar e instalar la aplicación a mi smartphone?

1. Vaya a la pantalla principal o al “Home” de su celular
2. Busque el “App Store” o “Google Play”
3. En el motor de búsqueda escriba: **Mi mecánico de Confianza**
4. Seleccione la aplicación
5. Pulse el botón de instalar





Asamblea Elecciones Distrito de Bayamón

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Bayamón, se llevó a cabo el 14 de septiembre de 2017 en Automeca de Bayamón, donde salió reelecto el colegiado Rubén Muñoz como presidente del distrito y varios de sus miembros de directiva.



Asamblea Elecciones Distrito de Caguas

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Caguas se celebró el 30 de agosto de 2017 en el Salón Alcaldía en el Municipio de Cidra, donde salió electo el colegiado Angel L. Malavé como presidente del Distrito de Caguas.

Los talleres certificados: buena forma para defender al consumidor

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico tiene entre sus propósitos enaltecer la profesión del técnico y mecánico automotriz, sin descuidar que se le brinde a la ciudadanía un servicio automotriz de excelencia. Como parte de ese esfuerzo se creó el programa de Talleres Certificados. Este programa es uno de carácter voluntario y su principal interés es identificar positivamente aquellos talleres cuyos empleados cumplen con los requisitos de la Ley 50 del 30 de junio de 1986, que creó la licenciatura.

¿CÓMO FUNCIONA EL PROGRAMA DE TALLER CERTIFICADO?

La designación por el **CTMAPR** de un taller como Taller Certificado o Taller Móvil Certificado, es una autenticación del cumplimiento de requisitos de ley y participación en el Programa de Talleres Certificados, pero de manera alguna se podrá considerar como una garantía de la calidad de los servicios que en esos talleres se brinden, así como tampoco es un endoso a estos talleres como negocios.

Actualmente los beneficios de acogerse al Programa Voluntario de Taller Certificado son:

- Ofrece prestigio al taller
- Aumenta la confianza en el taller
- Mejora la promoción
- Orienta al consumidor
- Identifica positivamente al taller y los técnicos
- Identifica positivamente los talleres en ley
- Programa voluntario
- Es económico
- Contribuye a eliminar los talleres ilegales
- Ayuda a mejorar sus facilidades

Los nuevos beneficios para los dueños de talleres que se certifiquen o recertifiquen:

- Asistencia en sus gestiones de subasta y ante los seguros de responsabilidad pública del País
- Publicarse en la aplicación móvil (Mi Mecánico de Confianza)
- Mención en la Revista Chispa (a la fecha de ingreso) y en el Directorio “Webpage”
- Mención en la página de Facebook (a la fecha de ingreso) 1 Post
- Vale Educativo (un vale válido por un año) para entrar a un seminario de Educación Continuada del otorgado al dueño o a un representante de este.
- La recertificación de talleres será cada dos (2) años.

REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD

- El 100% de los Técnicos y Mecánicos Automotrices deben estar colegiados o estar en un programa de estudio en Tecnología Automotriz en una institución acreditada por el Departamento de Educación o el Consejo de Aprendizaje de Puerto Rico. Deberá proveer lista de técnicos y mecánicos empleados y el número de colegiado y/o evidencia de de estudio o programa de clases.
- Para cumplir con este requisito deberá someter la siguiente información:
 1. Total de técnicos y mecánicos empleados
 2. Total de técnicos y mecánicos en el programa de educación
 3. Total de técnicos y mecánicos colegiados
 4. Porcentaje de técnicos y mecánicos con los requisitos de la Sección III A
- Las instalaciones físicas deben estar organizadas por ARPE, EPA y conforme a las leyes aplicables (Las instalaciones del Vehículo para Taller Móvil deben ser autorizadas por DTOP y poseer marbete al día).

- Evidencia del pago de la Patente Municipal.
- Evidencia del Seguro Social Patronal.
- Cumplimentar el formulario indicando el tipo de taller a certificarse incluyendo localización.
- Firmar declaración de que la información brindada es verídica
- Informar si desea que se publique su nombre en la Revista Chispa y/o en la página de Internet.
- Evidencia del registro del IVU.
- Nombre y número de CRAU de compañía que recoge aceite y desperdicios (Taller Móvil: nombre de compañía donde se deposita aceite y desperdicios).
- Poseer equipo de seguridad; ej. torres, extintores, material absorbente, equipo para derrames, etc.
- Permiso de Bomberos
- Otros (según aplique).

En la página electrónica del Colegio, www.ctmapr.com el cliente puede acceder la lista e información de los Talleres Certificados en un mapa que está dividido por distritos.

Se refuerza el Programa de Talleres Certificados



El miércoles 14 de febrero de 2018 se firmó una alianza colaborativa con Ramón Rivera, de la compañía RR Gestoría, quien estará trabajando directamente con la certificación de los talleres bajo el Programa de Talleres Certificados del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico. Para iniciar el proceso de solicitar la participación en el Programa, el colegido interesado debe llamar al CTMAPR al 787-740-8484, ext. 1 para solicitar el referido. Para más información, puede enviar un correo electrónico a tallercertificadocmapr@gmail.com acceder a www.ctmapr.com

POR LOS DISTRITOS



En Acción: Re-certificando talleres bajo el Programa de Talleres Certificados del CTMAPR

Felicitemos a los compañeros que recertificaron sus talleres, acción que les ayuda en su proyección hacia sus clientes y asegura el cumplimiento de las leyes que rigen la profesión. Gracias por representar bien a los técnicos o mecánicos colegiados.





EL COLEGIO EN LA COMUNIDAD

2da. Feria CICAP 2017

CICAP (Consejo Interdisciplinario de Colegios y Asociaciones Profesionales de Puerto Rico) celebró su segunda feria informativa durante el mes de agosto de 2017. Participaron en la actividad el Colegio Tecnólogos Médicos, Colegio de Abogados, Colegio de Médicos Cirujanos, Colegio de Químicos, Colegio de Técnicos de Refrigeración y Aire Acondicionado, Colegio de Veterinarios, Colegio de Profesionales de Trabajo Social, Colegio de Enfermeras Prácticas, Colegio de Profesionales de Terapia Ocupacional, Colegio de Delineantes de Puerto Rico, Colegio de Barberos, el Colegio de Profesionales de la Salud y el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices.

Durante el día, los diversos colegios ofrecieron charlas y orientación. El CTMAPR participó del Simposio

representado por el Lcdo. Carlos Mercado, quien compartió el foro con otros oradores. Durante su participación, el CTMAPR contó con la presencia de nuestro presidente Rafael Beltrán; Rosa M. Rodríguez, de Servicio al Colegiado, Oficina de Ponce; Heriberto Quiles, delegado de Jayuya; Guillermo Díaz, delegado de Peñuelas; Carlos Fraticelli, delegado de Yauco; Luis Torres, vicepresidente Distrito de Ponce, y Jaime E. Rivera, presidente Distrito de Ponce. Se orientó más de 50 personas, entre ellas consumidores, aspirantes a examen para la reválida de la licencia y colegiados. En general, una excelente actividad con buena participación del público, organización y colaboración entre los participantes de los Colegios.



Casa Abierta Automeca

El miércoles, 24 de enero de 2018 Automeca de Caguas celebró su actividad “Ven y Conócenos” en su horario diurno. La misma estuvo dirigida a estudiantes de escuelas superiores y prospectos del público en general. Contaron este día con exhibiciones de autos, equipos marinos, equipos de sonido, herramientas especializadas en la mecánica, competencias dinámicas de juego y refrigerios, música y actividades de entretenimiento para los visitantes. El presidente del Distrito de Caguas Angel Malavé junto a miembros de su directiva participaron activamente a nombre del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, orientando a los estudiantes sobre nuestros repasos, sobre los procesos de la reválida y los servicios en general que ofrece el Colegio.



¡Imponente liderazgo!

Así podemos describir el trabajo en equipo del CTMAPR y Puma Energy, luego del paso del devastador huracán María. Nuestros colegiados enfrentaron una inesperada necesidad de servicio, mantenimiento y reparaciones de generadores portátiles y de alta capacidad. El CTMAPR identificó la falta de orientación en el uso adecuado de estos equipos. Fueron varios los incidentes graves ante la necesidad del uso desmedido de estos equipos, considerados como un equipo de alta necesidad luego del huracán.

Nuestro presidente Rafael Beltrán, junto al director de operaciones de Puma Energy, Víctor Domínguez, tomaron la iniciativa de orientar a nuestra clase profesional automotriz y a la comunidad en general. Considerando los daños dejados por el paso del huracán María en las estructuras de escuelas y centros comunales, Puma Energy nos brindó sus facilidades y salones de conferencias para llegar a diferentes puntos de la isla y proveer los seminarios gratuitos. Estos ofrecieron a más de 64,500 personas en visitas a comunidades alrededor de toda la isla, además de los más de 10 seminarios dirigidos a nuestros colegiados.

El profesor Gustavo Vidal desarrolló un seminario de capacitación que incluyó la implementación de

procedimientos anti fatalidad o mejor conocido como “lockout procedure”. Dicho procedimiento es una nueva iniciativa para los sistemas y procesos de manejo de generadores, y es considerado por “Power Utility Services” como la mejor iniciativa para salvar vidas y minimizar errores en el uso de los generadores. Además, se proveyó información básica de seguridad, las leyes que regulan los generadores, su manejo adecuado y mantenimiento preventivo, promoviendo así las guías generales en cuanto al control de emisiones y decibeles según la industria, para maximizar la vida útil y el buen funcionamiento de los generadores portables.

Esta orientación elevó la capacitación y desempeño que ejercen los profesionales colegiados automotrices, además de una educación sin precedentes para orientar y ayudar a ciudadanos y consumidores.

ARTÍCULOS

Detallar un auto Cualidades y diferencias de las motas y pastas “rubbing” para pulir pintura automotriz

Por: Miguel (Mike) E. Hernández Rivera
AUTO TEK BROKERAGE
maikizavik@gmail.com

El pulido de la pintura automotriz tiene varios propósitos: apariencia, conservación de la pintura OEM, corrección de daño ambiental y la terminación del trabajo de pintura realizada en el taller. Este último será el tema que trataremos en este artículo.

Un “detailer” o un pulidor combina productos químicos, equipos, así como el conocimiento de pinturas y materiales utilizados en la fabricación del vehículo de motor. Productos químicos, se refiere a los productos de limpieza y de protección utilizados en la terminación del trabajo; y por equipos, se refiere a la herramienta más utilizada en este quehacer, las pulidoras rotativas y las orbitales. La terminación de la pintura del vehículo requiere tener conocimientos básicos de la química y la forma de rejuvenecer y proteger el acabado del auto.

Detallar un auto se trata de realizar una limpieza muy completa de un automóvil, tanto por dentro como por fuera. La renovación de la pintura es la eliminación de arañazos en la superficie, textura excesiva y manchas o daño ambiental por ‘nivelación’ de la pintura con una pulidora aplicando “rubbing” ceras o selladores de pintura para producir una apariencia de “show” en el resultado del detalle. Esto también aplica al proceso de terminación del trabajo luego de acabar de pintar un vehículo en el taller.

Utilizar equipo de Protección Personal (EPP)

EPP es la ropa especializada o equipo usado por un empleado para su protección contra un peligro en general por ejemplo, uniformes, protección visual, auditiva y respiratoria.

Para su seguridad y la protección legalmente requerido para empleados, este equipo de protección



personal tiene que estar disponible en el taller. En ningún momento se debe poner en peligro a sí mismo o a otros, tomando riesgos innecesarios o infringir las normas de OSHA las cuales requieren que los patronos mantengan y/o mejoren las condiciones de trabajo para proteger a los empleados.

El pulido

El pulido con pasta de pulir o “rubbing” alivia innumerables problemas de apariencia en la superficie de la pintura. Sin embargo, el uso del “rubbing” debe hacerse con mucho cuidado para mantener la condición de la pintura y resolver cualquier problema de acabado superficialmente. Es importante evitar pulir en exceso con “rubbing” cuando sea demasiado agresivo pues le resta protección de los rayos ultravioleta (UV) causando eventualmente la degradación del “clear”, eventualmente el color y la apariencia total del vehículo. Si nos fijamos, diariamente podremos ver muchos vehículos transitando en nuestras carreteras con la capa de pintura blancuzca y la “delaminación” de la capa de “clear”, mayormente en las piezas que están sujetas a los rayos UV, como el bonete, la capota y el baúl.

El “clear” proporciona brillo y protección física a los elementos del medio ambiente, incluyendo la radiación ultra violeta (UV) con aditivos químicos que absorben la luz UV. Estos aditivos químicos se encuentran en el nivel superior de la capa de “clear”. Es importante saber que la mayoría de los fabricantes de autos solo permiten remover un 25% de la capa de “clear” durante el pulido sin poner en riesgo la garantía de durabilidad de la pintura.

Por ejemplo, el grosor del “clear” sobre la pintura OEM

es de aproximadamente 1.5 a 2 mils (35-50 micrones). Un efecto de pulido de 4 “pases” @ 1,500 – 3,000 rpm, remueve aproximadamente 2.5-3 micrones. Para que tengan una idea, el grosor del “clear” OEM es del grosor de un papel. Este tema lo discutiremos más detalladamente en otro artículo.

Importante comentar que el dueño del carro se torna cada día más exigente y se enfoca mucho más en los detalles de las terminaciones del trabajo realizado, por tal razón, estamos dedicando varios artículos relacionados a este tema.

Las motas para pulir

Hay varios factores que determinan la calidad de una mota de pulir; densidad (o rebote) de compresión, “sag factor” (firmeza de la esponja de “foam”), fatiga, pérdida de deformación mecánica por efecto de la presión sobre la mota, la tracción o agarre, alargamiento y resistencia al desgarre. Sin embargo, es la compresión, la deformación de la mota y la resistencia a la tracción lo más que influye en la capacidad abrasiva o de corte que tiene una mota de pulido.



Abundando sobre este tema en particular, la densidad, (no es una medición de la compresión), la misma esta relacionado con la cantidad de material que la mota de “foam” o almohadilla absorberá (véase también poros por pulgada de la mota (PPI)). La velocidad de la pulidora en rpm (revoluciones por minuto) y la presión aplicada sobre la mota son factores importantes que también afectan la capacidad que podrían tener las motas de “foam” al momento de pulir y todo esto afecta la flexibilidad y efectividad del trabajo.

Importante mencionar que la acción o efectividad del pulido depende de tres elementos: el tipo de producto o la pasta de pulir (“rubbing”) el 60% del trabajo, la capacidad de la mota de “foam” con respecto a su composición de corte o densidad PPI (poros por pulgada) un 30% y la presión ejercida sobre la superficie y/o la velocidad de rotación (rpm) u oscilación del radio de la órbita de la pulidora, el 10% el restante.

Si tomamos en cuenta que la mota de espuma blanca o de color claro es por lo general la más densa con aproximadamente 50 PPI – (poros por pulgada), esta debe usarse para pulir primero como línea de base en combinación con el “rubbing” lo cual contribuirá a las capacidades abrasivas de la mota.

La clave para un buen proceso de pulido es saber cómo la pintura reaccionará con el tipo de “rubbing”. Usted debe conocer su producto y cuales son sus propiedades antes de usarlo. Se recomienda hacer una prueba cuando se usa un “rubbing” y una mota por primera vez.

Otros factores que afectan el resultado son la fricción (energía cinética) al aplicar presión sobre la superficie, el tipo y calidad del “foam” - número de “pad grit” (capacidad abrasiva), la cantidad de lubricación de superficie disponible (no necesariamente en algunos tips de “rubblings”), el área superficial (“surface area”) y la conductividad de calor de material y de la mota hacia la superficie.

Las nuevas pastas de pulir o “rubbing”, de UN SOLO PASO, como el FINIXA POL-10 de base de agua ofrecen una serie de beneficios y ventajas para el taller. El primero es su olor fragante poco ofensivo que no es nocivo a la salud, contrario a los productos de base de solvente. Debido a esto, el “rubbing” FINIXA POL-10 a penas deja residuos en las áreas circundantes, no se incrusta en las molduras de plástico y minimiza hologramas o marcas en la superficie (“swirl marks”) en la pintura.

Maravillosamente el “rubbing” de UN SOLO PASO FINIXA POL-10 cambia su propiedad física de ser una crema a una consistencia aceitosa que lubrica la superficie y permite ejercer presión sin “quemar”

la pintura, por tal razón no se recomienda usar agua para lubricar la superficie. Además de tener una excelente retención de brillo mucho después de haber sido aplicado. Todo esto se logra combinando variaciones de velocidad (rpm) de la pulidora, 700 rpm al comienzo y 1,200 rpm para terminar y con las diferentes densidades (capacidad de absorción) de las motas.



Sugerencias Útiles

- Limpiar y/o reemplazar las motas tan a menudo como sea necesario; una mota densa para el comienzo, y otra menos densa de terminación mejorará las capacidades abrasivas del compuesto y hace el proceso más eficiente además de consumir menos tiempo.



- No utilice la misma mota para aplicar productos diferentes porque puede causar contaminación cruzada y reducirá la eficacia o completamente el proceso de pulido. Aplicar en un patrón cruzado indicado y áreas pequeñas para asegurar un pulido uniforme. (ver imagen)

- Con el “rubbing” UN SOLO PASO FINIXA POL-10 cualquier residuo, si alguno, es muy fácil de eliminar con agua por ser de “base de agua”, contrario a algunos pulimentos de base de solventes que pueden ser bastante difíciles de eliminar completamente lo cual requiere tiempo adicional del técnico, teniendo que aplicar “masking tape” sobre las molduras para protegerlas. Recuerde que este tiempo adicional del “tape” y limpieza no podrá cobrarlo.

Notas Recomendaciones Importantes:

1. Es preferible seguir las recomendaciones técnicas; una combinación apropiada de “rubbing compound”, densidad de motas y variaciones de la velocidad de la pulidora.

2. Es preferible aplicar el “rubbing” sobre la mota en vez de aplicar directamente en la superficie que vamos a pulir. Nunca aplicar bajo la luz solar, la superficie no debe estar caliente.

5. Dependiendo de la condición de la pintura, es preferible utilizar siempre la mota menos densa (por lo general la de color oscura... dependiendo de la condición de la pintura) que es menos agresiva primero, evaluar la superficie, y a continuación, sólo si es necesario ‘escalando’ a un producto y/o una mota más abrasiva.

6. El lijado de terminación o “color sanding” impacta en la terminación y al tipo de motas y “rubbing” que se utiliza. Los nuevos abrasivos de grano ultra-fino, ya sea en papel o en discos como los discos de espuma FINIXA serie SPDQ (ver imagen) de grano 3,000 con agua son excelentes para una terminación efectiva y menos uso de “rubbing”.

Resumiendo:

Los factores que aumentan la capacidad de abrasión

- Variar y mantener la velocidad de la pulidora, de 700 rpm al comienzo y hasta 1,500 rpm para la terminación y brillo.
- Variar la fuerza y presión de acuerdo a la condición de la superficie.
- Utilice una mota almohadilla más densa primero y luego una menos densa, además comenzar en áreas de superficie mas pequeñas.
- Preferiblemente utilizar un “rubbing” de UN SOLO PASO. Recomendamos el UN SOLO PASO de base de agua FINIXA POL-10.

El tema del “clear” y otros relacionados a la terminación del acabado automotriz los discutiremos en próximos artículos.

Además, próximamente realizaremos actividades en vivo para presentar información y realizar pruebas funcionales (clínicas técnicas) en diferentes areas relacionadas a esta temática.

Inteligencia artificial en la mecánica automotriz



Hoy día con todos los adelantos tecnológicos en los vehículos, tenemos que entender cómo la inteligencia automotriz funciona en todos los equipos, herramientas y hasta los mismos vehículos para realizar un diagnóstico o reparación en esta tecnología. Los escáner son la herramienta que necesitamos para realizar las reparaciones, pero son estos los que tienen esta inteligencia artificial. Nosotros los técnicos somos los que debemos de entender el formato y las funciones como programación, activación, adaptaciones y funciones especiales que se encuentran en estos vehículos.

Estos vehículos ya tienen la capacidad de detenerse solos, estacionarse y corregir cualquier irregularidad en el camino con un control de estabilidad y seguridad.

Se esperan vehículos con sistemas de frenos eléctrico teniendo el control casi total del vehículo.

Cada día que pasa los técnicos ven la necesidad de capacitarse y la importancia de la educación continua. No podemos esperar a que el consumidor lleve el vehículo a un taller de servicio para entonces ver cómo lo vamos a reparar sin saber con que inteligencia artificial cuenta el vehículo y su equipo de diagnóstico tiene la capacidad para trabajar con el mismo

Por: Daniel Rodríguez
Presidente
TTI Marketing Service
(787) 645-3157



ALIANZA PARA AQUIRIR

ESCANER VeDis II y iScan II-wt



SI AUN NO CUENTAS CON EQUIPO DE ESCANER te traemos la oportunidad por ser un profesional automotriz comprometido con tu desarrollo profesional y el consumidor. El Colegio de Técnicos y Mecánicos automotrices de Puerto Rico en Alianza con TTI Marketing Service te trae la oportunidad de adquirir un **Escaner VeDis II** o un **iScan II-wt** con **\$100 de descuento**.

Al momento de la compra muestra tu ID de Colegiación al día y obtén inmediatamente el descuento de \$100.

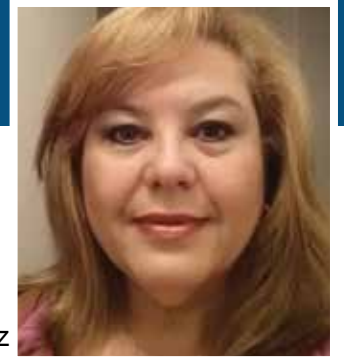
Para más información llama hoy mismo al 787-645-3157 o 939-645-5895 o visita la página www.ttimspr.com o www.ctmapr.net (beneficios).



VeDis2

iScan II-wt





Seminarios de Desarrollo Empresarial, Fase I: **Mi Taller** y Fase II: **¿Mi negocio funciona?** En ambos seminarios se trabajan con situaciones inherentes a la administración y gerencia de negocios pero desde etapas de negocio y perspectivas diferentes.

Mi Taller

María Lopez

En la vida todo tiene su proceso o ciclo de vida, y los negocios también. Los negocios tienen varias etapas: etapa inicial o nacimiento, etapa de crecimiento, etapa de madurez y etapa de declinación. En la etapa inicial es donde le vamos dando forma a la idea, y en algunas ocasiones invertimos grandes sumas de dinero o simplemente todo lo que tenemos. Es un periodo donde comenzamos a dar a conocer nuestro producto o servicio y comenzamos a formar nuestra clientela. Por lo general, la etapa inicial de una empresa se define por sus primeros dos años de operación. En esta etapa es importante la inversión en mercadeo y el desarrollo de la imagen de la empresa, es donde se comienzan a formar las percepciones sobre su producto o servicio que le llevarán o no al próximo nivel que es el de crecimiento.

En este seminario hablaremos de la etapa inicial enfocado a aquellas personas con actitud, interés de crecer y emprender en el área de la tecnología automotriz, que tienen el conocimiento técnico y quieren algún día ser su propio jefe, establecer su propio negocio y por diversas razones no lo hacen. ¿Por qué dejar tus asuntos en manos de otras personas si tienes conocimientos, el talento y las ideas? Pero eso no te lo enseñan, no es que en los

libros te digan cómo accionar tus ideas o crear tu estilo. Pues ese día ha llegado y es ahora. Muchos por el temor y desconocimiento del cómo se hace, a cuánto dinero voy a necesitar, como lo voy a manejar, como voy a adquirir el financiamiento para mis equipos, herramientas, las piezas. Dónde ubico mi taller, cómo se manejan y obtienen los permisos. Se discute el proceso de permisología, la importancia del diseño, creación del plan de negocio. Estructura legal del negocio. La importancia de establecer un negocio con bases sólidas para evitar y reducir los impactos de cambios que podrían convertirse en nuestras amenazas como, por ejemplo, la política, la economía y la naturaleza. Las oportunidades están en sus manos, independientemente de la crisis.

Según las estadísticas, de cada 100 empresas que comienzan solo 20 llegan a la próxima etapa. Este dato no es para desalentarte, es simplemente para que entiendas que es importante tener una buena base y asesoría en el comienzo. ¿Y por qué suceden estas cosas? En la mayoría de los casos esto sucede porque somos nuevos en el campo, somos empleados y no empresarios, cometemos errores que en este caso se pagan con dinero.

¿Mi negocio funciona?

Es dirigido a dueños de negocios establecidos actuales para renfocarse en el desarrollo, transformación, reorganización y la importancia de la adaptación a cambios en su empresa. Después de los huracanes, los cambios en la economía y la política de nuestro país y su entorno tenemos que revisar nuestros modelos de negocio. Es una actividad crucial para lograr mantenernos en el mercado. En este seminario se le presentaran y lograrán identificar alternativas para poder modificar y cambiar el enfoque a sus ideas, continuar su negocio a través de análisis de cambios en sus estructuras organizacional. Aprender, conocer y utilizar una de las herramientas más eficaces para el

control de una empresa. Hay que escuchar al cliente tu mercado, adaptarse a las realidades del mercado, conectarte con tu equipo de trabajo, analizar cambios en la forma que hace los ingresos tu negocio y hasta buscar apoyo de personal fuera de tu empresa. Luego de completado podrás darle una mirada fresca a tu negocio para identificar nuevas oportunidades. La ayuda de personal externo en muchas ocasiones puede ver o identificar situaciones y oportunidades que tú como dueño del negocio no puedes ver por qué estas envuelto en el día a día de las operaciones. Se abarca todas las actividades dirigidas a ayudar a la organización para que adopte exitosamente nuevas

actitudes, nuevas tecnologías y nuevas formas de hacer negocios.

Es un asunto de mentalidad y de autoestima. Debemos acercarnos, compartir y trabajar en conjunto, pues como negocios/empresas hemos aprendido muchas lecciones y se hace importante apoyarnos y crear oportunidades donde todas las partes ganen. Tenemos

que encontrar e identificar fortalezas y debilidades personales y de la empresa utilizando sistemas aprobados utilizar las herramientas adecuadas para la toma de decisiones. Identificar otras alternativas de financiamiento. El emprendimiento es una mentalidad, “no todos los emprendedores son empresarios y todos los empresarios no son emprendedores”.

COMPRA TU BOLETO para SORTEO POR INTERNET CON PAY PAL ¡HOY MISMO!

WWW.CTMAPR.COM

COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PUERTO RICO
Unión, Confianza y Progreso
SORTEO

Nombre: _____
Dirección: _____
Teléfono: _____
REPRESENTANTE DEL CTMAPR: _____

ESTE ES UN EJEMPLO BOLETO NO VALIDO PARA SORTEO

1er Premio: Una estación de preparado con 3 lados de cortina divisoria Marca Goff, para 1 vehículo, incluye "hardware" para instalación, cajón de extracción con sistema de filtros y ventilador, (valorado \$ 5,250 aprox).

2do Premio: 1 Set de pistolas Segolas 4000 XTREME y 3300 GTQ, valorado en \$1,100.

3er Premio: Kit Terminación & Rubbing "One Step" Pol-10 - Finta Kit clear Matte + Masilla Plástico y Productos-KMK, valorados en \$500.

Donativo: \$10.00 *Boleto sera validado con sello oficial del CTMAPR.

Sorteo se llevará a cabo mediante el uso de lómbola el 8 de agosto de 2018.
Ver Reglas del Sorteo en www.ctmapr.com o más información al 787-740-8484.

REGLAS DEL CONCURSO EN WWW.CTMAPR.COM

**O A TRAVES DE NUESTRAS OFICINAS EN BAYAMON, AGUADILLA,
PONCE (L-V 8-5) O A TRAVES DEL PRESIDENTE DE TU DISTRITO**

(INFORMACION DE NUM. TELEFONO EN LA PAGINA DE INTERNET BAJO JUNTA DE GOBIERNO)

Más información: 787-740-8484 OPCION # 1 o #2

PRIMER PREMIO



SEGUNDO PREMIO



Alianza estratégica entre Automotive Service Institute, el Colegio de Técnicos y Mecánicos y la Compañía 3M de Puerto Rico

Por: Prof. Rafael de León

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices, el Automotive Service Institute Inc. y la Compañía 3M de Puerto Rico crearon una alianza con el propósito de fortalecer la capacitación de los profesionales de la industria automotriz en el área de colisión.

La capacitación de los técnicos de colisión (hojalateros) en el área de Salud y Seguridad cobra vital importancia ya que influye en la salud de los trabajadores.

Por otro lado, las regulaciones existentes y las nuevas tecnologías en productos requieren que los técnicos de colisión (hojalateros) actualicen sus conocimientos en estos aspectos a los fines que puedan preservar la salud y a su vez cumplir con la regulación.

La compañía 3M de Puerto Rico, consciente de la importancia y necesidad de adiestramientos en el área antes mencionada, se unió en acuerdo colaborativo con el Automotive Service Institute Inc. y el CTMAPR



para proveerle a los técnicos de colisión (hojalateros) la oportunidad de actualizar sus conocimientos en el área de seguridad y en los nuevos productos de la empresa. Los adiestramientos serán mediante conferencias de ocho horas de duración, en días de domingo para poder cumplir con los temas programados de forma efectiva.

A través de este acuerdo, se capacitará a los técnicos de colisión (hojalateros) para que puedan realizar trabajos de reparación de vehículos utilizando el Equipo de Protección Respiratoria de 3M de forma correcta y segura; llevar a cabo trabajos siguiendo los pasos de 5 estrellas de la compañía 3M en la operación del taller de Hojalatería y Pintura (Colisión); prevenir accidentes y lesiones entre los que reparan y proveen servicio en el área de Colisión; y proveer a los colegiados la oportunidad de obtener sus horas acreditadas de educación continuada para cumplir con las leyes que regulan la profesión.

Ya se han celebrado tres conferencias en Aguadilla, Ponce y San Lorenzo. Los participantes se han mostrados interesados y agradecidos en los temas discutidos.

El CTMAPR tiene un gran compromiso con la capacitación de los técnicos de colisión y llevará a cabo tres conferencias adicionales en los meses de agosto (Fajardo), septiembre (Barranquitas) y octubre (Bayamón).





¿Qué servicio necesitas?

• RENOVACIÓN DE LICENCIA

SI ES LICENCIADO COLEGIADO DEBE acceder a la página de internet <https://estado.pr.gov/es/categoria/juntas-examinadoras> o llamar al 1-888-773-9266.

La licencia es otorgada por el Departamento de Estado 787-722-2121 Ext.4308 o 4312.

Para información sobre su educación continuada en el Colegio marcar el #1 y la extensión 2017 o enviar su solicitud a educacion@ctmapr.net.

• SOLICITAR REVÁLIDA

Para solicitar la Reválida de Mecánico Automotriz, Técnico Automotriz u Hojalatero ofrecida por el Departamento de Estado: revalidaonline.com.

Llamar a Test Innovation al 787-767-7752 o enviar email a servicio al cliente@testinnovations.com o al Departamento de Estado 787-722-2122.

Visite nuestra página de internet www.ctmapr.com para más información.

• SI APROBÓ REVÁLIDA

Conozca los **REQUISITOS PARA LA LICENCIA DE TÉCNICO O MECÁNICO** otorgada por el Departamento de Estado, visitando la página <https://estado.pr.gov/es/categoria/juntas-examinadoras/> del Departamento de Estado o llame al 1-888-773-9266.

La licencia es otorgada por el Departamento de Estado más información al 787-722-2121 Ext.4308 o 4312.

• LICENCIA APRENDIZ

Si tomó la reválida y aprobó una parte tiene la oportunidad de obtener la Licencia Aprendiz otorgada por el Departamento de Estado, 787-722-2121 Ext.4308 o 4312.

Con los resultados oficiales de la reválida, a través de la página del Departamento de Estado, bajo Juntas. Para más información llame al 1-888-773-9266.





2 YEARS = PEACE OF MIND

UNLIMITED MILEAGE. INCLUDES LABOR. NO COMMERCIAL EXCEPTIONS.*

MOTORCRAFT[®]
WARRANTY

UNLIMITED
MILEAGE
INCLUDES LABOR

2 YEARS



Motorcraft.

*See seller for warranty details. Motorcraft[®] is a registered trademark of Ford Motor Company.