



PRIMERA EDICIÓN 2010

Revista Oficial del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico
"UNIÓN, CONFRATERNIZACIÓN Y PROGRESO"

www.ctmapr.com

SEMINARIOS Y
PAGOS A TRAVÉS
DE INTERNET
PÁG. 24

EXAMEN JUNTA
EXAMINADORA
PÁG. 25

CALENDARIO
DE EVENTOS 2010
DEL CTMAPR
PÁG. 31-32



ELIGEN
NUEVO
PRESIDENTE Y
VICEPRESIDENTE
DEL CTMAPR

PÁG. 6-8

ENMIENDAS AL
REGLAMENTO GENERAL
PÁG. 13

BECAS PARA ESTUDIANTES
PÁG. 29

MEGA
SEMINARIOS 2010
PÁG. 36

ADDRESS SERVICE REQUESTED

PRSRRT STD
US POSTAGE
PAID
SAN JUAN, PR
PERMIT NO. 2288

P.O. BOX 8148
BAYAMÓN, PR, 00960

MÁS DE TREINTA Y UN MILLÓN DE FRENOS ARREGLADOS. UNA SOLA MARCA.

ThermoQuiet® de Wagner – El PAD de freno que revolucionó la manera de arreglar sus frenos. El primero en el mercado cubriendo autos último modelo. El número uno en calidad que prefiere su Mecánico.

WAGNER®
PRODUCTOS PARA FRENOS

Pida también los Pads Wagner Quick Stop.

QUICK STOP

ThermoQuiet
1st
to market

Acelerando La Tecnología de Frenos™

©2007 Federal-Mogul Corporation, Southfield, MI 48033

**FEDERAL
MOGUL**



MENSAJE DEL PRESIDENTE ENTRANTE DEL CTMAPR

JORGE L. MEJÍAS AGOSTO



Jorge L. Mejías Agosto
Presidente 2009 a 2012

Un saludo muy especial a todos mis compañeros colegiados y GRACIAS a los que apoyaron y aceptaron mi plan de trabajo a través de su voto. Les aseguro que no los defraudaré.

Mi esfuerzo estará centrado en atender las necesidades de toda nuestra matrícula y en lograr metas que los beneficien a través de una agenda cargada de trabajo. Este nuevo ciclo de seminarios de educación continuada incluirá temas que mantendrán a nuestros colegiados a la vanguardia del mercado automotriz. Ofreceremos seminarios de cuatro horas y los ya conocidos megas seminarios de 8 y 16 horas contacto para el beneficio de la educación de nuestros 13,000 Colegiados de nuestra Institución.

Traigo un plan de trabajo bien activo, que incluye entre otros asuntos, la celebración de la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz con las Tecno Olimpiadas Automotrices. Nos comprometemos en darle continuidad al Programa de Becas para Estudios, fortalecer la revista Chispa con artículos de interés general y enfocarnos en la Página de Internet del Colegio para facilitarles la información a nuestros colegiados. La atención a los talleres certificados, mejorar los servicios en conjunto con la Junta Examinadora y afianzar las relaciones a través de alianzas con las instituciones educativas y asociaciones, así como integrar cursos por Internet, son parte de nuestro enfoque que incluye

trabajar mano a mano con la legislación relacionada a velar por los mejores intereses del profesional automotriz, dirigidos hacia la **“UNIÓN, CONFRATERNIZACIÓN Y PROGRESO”**.

Los exhorto a participar de todas nuestras actividades y obtener más información accediendo a la Página de Internet que recientemente se renovó www.ctmapr.com, en la revista Chispa o escribiéndonos un e-mail a ctmapr1@prtc.net. Ahora los colegiados también pueden realizar sus pagos de colegiación a través de la Página Web desde la comodidad de su taller u hogar, ya que es muy sencillo y rápido. Los exhorto a que continúen utilizando este fabuloso método de comunicación para que se mantengan al día con la información de las actividades, seminarios, reglamentos, comités de trabajos y mucho más.

Por otro lado, en apoyo a nuestros colegiados del área este y como iniciativa del presidente del Distrito de Humacao, Gilberto Suárez, John Dewey College ofreció sus instalaciones del Recinto de Fajardo para que el Colegio lleve a cabo orientaciones y renovaciones a través del Colegio Satélite. A partir del mes de marzo 2010, estaremos ofreciendo servicios de lunes a jueves de 2:00 p.m. a 5:00 p.m. (1er y 2do martes de mes tendremos disponibles los ID Cards) a todo el colegiado que necesite recoger documentos, poner al día su renovación de colegiación o recibir orientación. Otra iniciativa que deseo reconocer es la del presidente del Distrito de Mayagüez, José “Luly” Santiago, que estará ofreciendo los seminarios del Distrito de Mayagüez en la Casa Capitular del Colegio de Plomeros de Puerto Rico.

Finalmente, agradezco a mi familia por su apoyo y por ser una parte importante en mi vida, a todo el personal del Colegio, a los miembros de la Junta de Gobierno, colegiados y sobre todo a Dios por darme salud para realizar mis nuevas funciones.

Un abrazo fraternal,

Jorge L. Mejías Agosto
Presidente Entrante 2009 a 2012



Contenido

- 4 Junta de Gobierno 2010 del CTMAPR
- 6 Gran asamblea general de elecciones 2009
Eligen Presidente, Vicepresidente y Tesorero del CTMAPR
- 9 Nuevo Año, nuevos retos
- 10 Asambleas celebradas en los Distritos
Elecciones del Distrito de Humacao, Caguas, Bayamón, Guayama, Arecibo y Barranquitas
- 13 Enmiendas al Reglamento General
- 14 Primer Colegiado en realizar pago a través de la página CTMAPR
Sorteo Pro-fondos oficina regional área este
- 15 Asistiendo al Colegiado en época de planillas
- 17 Para renovar la licencia 50 horas crédito
- 20 Mega Seminarios 2009 Segundo Ciclo
- 22 Proveedores de Educación Continuada aprobados por la Junta
Examinadora de Técnicos y Mecánicos Automotrices
- 24 Seminarios por Internet
- 25 Examen de la Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos
- 26 A toda potencia y máxima revolución
Por: Gustavo Vidal
- 28 Fuel Cap Tester Stant
Por: Daniel Rodríguez
- 29 Programa de Becas Estudiantiles
- 30 Firman alianzas entre el CTMAPR y varios institutos educativos
- 31 Calendario preliminar de actividades 2010 del CTMAPR
- 33 El pensamiento "LEAN" y el Taller de Colisión y Pintura Automotriz
Por: Miguel E. Hernández
- 34 Nuevos talleres certificados
- 35 Listado de Colegiados Nuevos
- 36 Mega Seminarios 2010
- 37 Retirado con excelencia
Por: Gustavo Vidal
- 39 El Ford Mustang celebra su 45 aniversario
Por: Edgar Escobar
- 41 Acuerdo de Colaboración entre DACO y el CTMAPR
Cambios en el Manual de Sistema de Protección Mutua (SPM)
- 42 Vistazo a la próxima generación automotriz
Por: Abel Rodríguez
- 45 Convocatorias Distrito de San Juan, Aguadilla y Mayaguez
- 47 Entre potencias y revoluciones
Por: Gustavo Vidal
- 49 Seminarios de Educación Continuada 2010

Oficina Central Área Metro
Desiderio Chazulle Pérez
PO Box 8148
Bayamón, PR 00960
Tel. (787) 740-8484
Fax. (787) 740-0745
www.ctmapr.com
e.mail: ctmapr1@prtc.net

Oficina Regional Área Oeste
Héctor Soto Barreto
Bo. Victoria
Carr. 111 Km. 0.2 Int. 443
Aguadilla, PR 00603
Tel. (787) 819-0585
Fax. (787) 819-0580

**Oficina Regional
Área Sur Central**
Cruz Torres Fontáñez
Local 7 Antiguo Señorial Mall
Ave. Eduardo Ruberté
Ponce, PR 00731
Tel. (787) 844-0409
Fax. (787) 844-0366
Libre de Cargos: 1-800-981-4588

JUNTA DE GOBIERNO 2010 DEL CTMAPR



COMITÉ EJECUTIVO



Jorge L. Mejías Agosto
Presidente del CMTPAR
2009-2012



Alberto Vélez Cardona
Vicepresidente del CTMAPR
2009-2012



José B. Guzmán Cáceres
Tesorero General
2009-2012



Carmelo García Torres
Auditor Interno
2007-2010



Eldy I. Ortiz Aponte
Secretario General
2008-2011



Frank Figueroa Álvarez
Representante
Técnico de Colisión
2007-2010

PRESIDENTES DE DISTRITO



Pedro A. Vendrell Santiago
Presidente Aguadilla
2009-2011
Tel. 939-642-4183



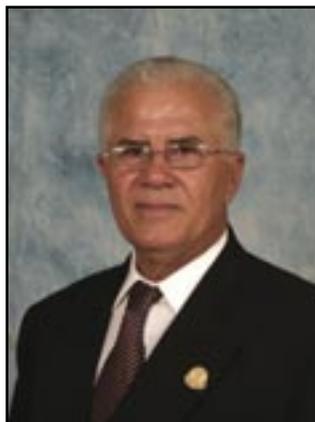
Antonio Nieves Vélez
Presidente Arecibo
2009-2011
Tel. 787-647-2956



José Morales Santiago
Presidente Barranquitas
2010-2012
Tel. 939-642-4187



Wilfrido Colón Alicea
Presidente Bayamón
2009-2011
Tel. 939-642-4186



José I. Rodríguez Rivera
Presidente Caguas
2010-2012
Tel. 939-642-4188



Luis A. "Cuco" García López
Presidente Carolina
2009-2011
Tel. 787-648-9855



Francisco Vázquez Cintrón
Presidente Guayama
2010-2012
Tel. 787-222-6172



Gilberto Suárez Cruz
Presidente Humacao
2008-2010
Tel. 939-642-4185



José L. Santiago Flores
Presidente Mayagüez
2008-2010
Tel. 939-640-2267



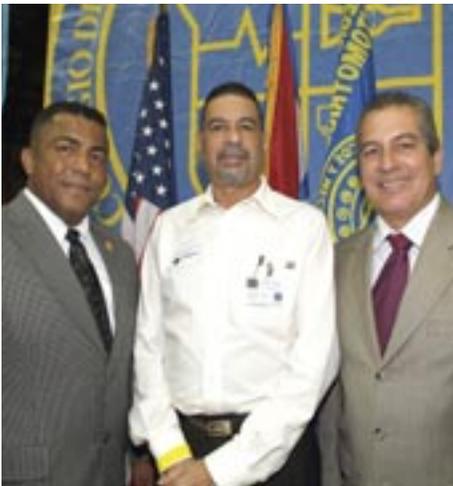
Ángel Quiñones Báez
Presidente Ponce
2008-2010
Tel. 939-640-0322



José L. Cubilette Báez
Presidente San Juan
2008-2010
Tel. 939-640-4155

GRAN ASAMBLEA GENERAL DE ELECCIONES 2009

ELIGEN PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE DEL CTMAPR



De izq. a der. Rafael de León presidente saliente, José Guzmán tesorero general y Jorge Mejías presidente entrante.



Alberto Vélez, vicepresidente CTMAPR



Rafael de León y su esposa Myrna Crespo

El domingo, 25 de octubre de 2009, se celebró la Asamblea General del CTMAPR en el Coliseo Manuel “Petaca” Iguina en Arecibo. Lamentablemente a las 5:00 pm esta asamblea fue recesada por falta de quórum. Por tal razón, se llevó a cabo una segunda asamblea general el pasado 13 de diciembre de 2009, en el mismo lugar del Coliseo Manuel “Petaca” Iguina en Arecibo, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, que cuentan con una matrícula de sobre 13,000 Colegiados de nuestra Institución, eligió a Jorge L. Mejías Agosto como el nuevo líder de la Institución. Mejías ha formado parte de la Institución durante los últimos 15 años y ha participado activamente del desarrollo de la misma.

“Siempre he defendido a los colegiados y mi taller ha sido el centro de reunión, adiestramiento y orientación para todos los que acuden para recibir orientación. He formado parte de la Junta de Gobierno como Presidente del Distrito de Aguadilla y conozco el funcionamiento administrativo del mismo y sus reglamentos, en beneficio de los colegiados”, indicó Mejías.

Durante el próximo trienio de 2009 a 2012, cubriremos asuntos de interés general dirigidos a mantener la sana administración que estuvo durante los pasados tres años bajo la directriz del profesor Rafael De León Mitchell. Estaremos enfocados en preparar un nuevo estudio de necesidades educativas, gestionando más seminarios tipo conferencia con temas nuevos sobre diesel, colisión y vehículos híbridos, entre otros, siendo la educación continuada el fuerte del plan de trabajo, ya que mantener a los colegiados con las más modernas técnicas de la tecnología automotriz, es nuestro norte.

También le expandiremos el servicio a los colegiados a través de la apertura de una nueva oficina regional en Mayagüez, reabriendo la oficina regional de Fajardo y promoviendo el apoyo de la oficina regional de Arecibo. Mantener los seminarios, aumentar la participación de los colegiados en los pueblos fuera del área metropolitana, agilizar los procesos para obtener ayuda reduciendo los procesos burocráticos a través de las agencias gubernamentales afines a nuestra organización, son parte del desarrollo de nuestra Institución. Visualizamos un futuro sólido que le asegure al ciudadano nuestro compromiso de cumplir con la Ley 10 que nos creó como Institución en el 1985.

En esta Asamblea, también se eligió al vicepresidente del Colegio, Alberto Vélez del Distrito de Aguadilla. Y se ratificó José B. Guzmán del Distrito de Bayamón como tesorero general del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico.

Felicidades a todos por su gran logro.



Rafael de León presidente saliente y Jorge L. Mejías presidente electo



Show artístico



Luis Hernández, Luis Laboy, Carmelo Gómez, Víctor López, Marcos Rodríguez y Rafael de León.

Colegiados del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico



Asamblea General 2009 dedicada al personal del CTMAPR



Actividad para damas



Área de la tarima



Grupo Nuevo Renacer



Candidatos a presidente



Directiva distrito Arecibo fueron los anfitriones del evento



CPA, Wilbert Dávila-Auditores Externos 2009



Desiderio Chazulle con la primera bandera del colegio y Rafael De León.



Carlos Carrión, parlamentarista y Rafael De León, presidente saliente.

NUEVO AÑO, NUEVOS RETOS



Por: Widalys Romero
Administradora del CTMAPR
e-mail: ctmapr1@prtc.net
Tel. (787) 740-8484

Comenzamos este año con nuevas metas y directrices en el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico. Bajo la dirección de nuestro presidente, Jorge L. Mejías, ha llegado un nuevo reto. Con el apoyo de la Asamblea General se aprobó un plan de trabajo dirigido a mantener un alto grado de servicio para los colegiados.

El servicio a los colegiados nos ha caracterizado por llevar el Colegio Satélite a través de la Isla. El Plan se reafirma en mantener unas finanzas sólidas, proveer educación continuada con temas que mantengan a la vanguardia al profesional automotriz y reforzar nuestras relaciones con las agencias gubernamentales, instituciones educativas y la Junta Examinadora, logrando así nuestra visión de unión, confraternización y progreso.

Parte de esta nueva dirección va dirigida a resolver las situaciones y necesidades de los colegiados profesionales y esto se logrará gracias al apoyo, la dedicación y el tiempo

voluntario de nuestros Presidentes de Distritos y Delegados de los municipios de Arecibo, Bayamón, Caguas, Mayagüez, Humacao, Ponce, San Juan, Guayama, Barranquitas, Carolina y Aguadilla.

Este gran equipo de líderes son quienes a través de las REUNIONES DE PUEBLO, celebraciones de asambleas informativas y elecciones, llevan orientación y recogen las necesidades del profesional de la industria automotriz a través de la Isla. Te exhorto a que estés pendientes al calendario de reuniones de tu distrito, te comuniques con tu presidente o llames al Colegio para que obtengas más información.

Estamos seguros que llevaremos a puerto seguro esta gran Institución y le doy las gracias a todos los colegiados que con su asistencia y voto le dieron su apoyo al Colegio. También agradezco a los empleados de la Institución quienes con su dedicación diaria logran que las metas administrativas se cumplan.

DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL COLEGIADO

Bayamón : Sthephanie Sostre
María Isabel López
Ponce : Rosa Rodríguez
Aguadilla : Zaida Rodríguez
SPM Y ASISTENCIA LEGAL : Myrna Estrada

DEPARTAMENTO DE INSPECTORÍA Y COBROS

Sandra Martínez • Secretaria
Carmen Pérez • Oficial de Cobros
Desiderio Chazulle • Inspector
Leonel Bourguinon • Inspector
Miguel Rivera • Inspector
José Lugo • Inspector
Hiram Santiago • Inspector

DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN CONTINUADA

Fidencia Bonilla
Coordinadora del PEC
Diana Crespo
Servicio al Colegiado
Luz Rodríguez
Servicio al Colegiado

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN

Majery Orozco
Cuentas a Cobrar
Merari Muñoz
Cuentas a Pagar y Asistente Administrativo

DEPARTAMENTO DIRECTIVOS

Arleen Torres
Asistente Ejecutiva del Presidente,
Coordinadora de la Página de Internet
y Revista Chispa del CTMAPR

ASAMBLEAS CELEBRADAS EN LOS DISTRITOS

ELECCIONES DEL DISTRITO DE HUMACAO



De izquierda a derecha: Carlos Rivera-pasado presidente del distrito de Humacao con parte de su directiva y Eldy I. Ortiz, secretario general del C.T.M.A.P.R.

Por la redacción

El 18 de octubre de 2009, se llevó a cabo la Asamblea Informativa del Distrito de Humacao en el Salón El Valenciano en Juncos. Carlos Rivera, pasado presidente del Distrito, dirigió los trabajos además de ofrecer su informe a los presentes sobre las actividades, reuniones y seminarios ofrecidos durante su presidencia. La nueva Directiva del Distrito de Humacao 2009 a 2011, quedó constituida por Gilberto Suárez, presidente; Edgardo Hernández, vicepresidente; Wilfrido Rosario, secretario; Carlos Rivera, Tesorero; Delegados de los Municipios: José Viera de Humacao, Efraín Berberena de Juncos, Virginio Lugo Representante de los Técnicos de Colisión. Quedaron vacantes los delegados de los municipios de: Naguabo, Yabucoa y Las Piedras.

En el evento, también hubo orientación de beneficios al colegiado, sorteo de regalos y música en vivo.

ELECCIONES DEL DISTRITO DE CAGUAS

El pasado mes de enero de 2010, se celebró la Asamblea de Elecciones del Distrito de Caguas en los altos del Salón de Actividades de la Plaza del Mercado del Municipio de Cayey.

Carlos La Torre, dirigió los trabajos de la Asamblea y aprovechó la oportunidad para premiar la colaboración de varios colegiados del Distrito y de Automeca del Recinto de Caguas por su compromiso y esfuerzo sirviendo de enlace para resaltar la visión y misión del Colegio.

La nueva Directiva del Distrito de Caguas 2009 a 2011, quedó constituida por José Israel Rodríguez, presidente; Carlos La Torre, vicepresidente; José Malavé, secretario; Edwin Claudio, tesorero; Ángel "Pucho" Rosario, representante de los técnicos de colisión; delegados de los distritos: Luis Hernández de Caguas; Miguel Santiago de Cayey; Eduardo Calo de Gurabo y Carlos Arroyo de San Lorenzo. Quedaron vacantes las posiciones de los Delegados de Aguas Buenas y Cidra.

Felicitamos al Distrito de Caguas y le deseamos que continúen con la motivación de fortalecer, enaltecer y difundir las actividades que realiza el Colegio en beneficio de la clase profesional automotriz.



Nueva directiva distrito Caguas 2010-2012



Jorge L. Mejías, presidente del CTMAPR
Hon. Rolando Ortiz, alcalde de Cayey y
Carlos La Torre presidente saliente de Caguas



José I. Rodríguez
presidente distrito Caguas
2009-2011

ELECCIONES DEL DISTRITO DE BAYAMÓN

El domingo, 15 de noviembre de 2009, se llevó a cabo la Asamblea de Elecciones del Distrito de Bayamón en el Salón de Actividades El Pabellón del Centro Tortuguero en Vega Baja.

Wilfrido Colón dirigió los trabajos y estuvieron presentes algunos miembros de la Junta de Gobierno del CTMAPR.

La nueva Directiva del Distrito de Bayamón 2009 a 2011, quedó constituida por Wilfrido Colón, presidente; Ricardo Betancourt, tesorero; Pablo Martínez, representante de los técnicos de colisión; delegados de los distritos: José Meléndez de Bayamón; Narciso Oquendo de Dorado; Pablo Ortega de Guaynabo; Rubén Muñoz de Toa Alta; Luis Romero de Toa Baja; Héctor Negrón de Vega Alta; Wilfredo Larregui de Vega Baja; Johnny Montañez Alterno de Vega Baja y Víctor López Alterno de Guaynabo. Quedaron vacantes las posiciones de Vicepresidente, Secretario y Delegado de Cataño.

Se cumplieron los actos protocolarios y los informes de rigor y los colegiados y sus familiares disfrutaron de la música, sorteo de regalos y seminarios gratis. El Presidente del Distrito de Bayamón y el CTMAPR le expresamos las más expresivas GRACIAS a los siguientes auspiciadores por su colaboración en este evento: Expreso Auto Part, Tiendas Piezas Japonesas, Maldonado Auto Part, Global Paint, Pep Boys, Centro Piezas Plus y Federal Mogul.



En la foto de izquierda a derecha: Prof. Rafael De León, pasado presidente del CTMAPR, Wilfrido Colón, Presidente del Distrito de Bayamón y Caro Guzmán, Asistente del Alcalde de Vega Baja

ELECCIONES EN EL DISTRITO DE GUAYAMA

El pasado 31 de enero de 2010, se celebró la Asamblea de Elecciones del Distrito de Guayama en el Club de Leones del mencionado municipio. Arleen Torres, asistente ejecutiva de la Oficina del Presidente del CTMAPR, fungió como maestra de ceremonia de la actividad, la cual contó con la presencia de algunos miembros de la Junta de Gobierno y del nuevo presidente del CTMAPR, Jorge L. Mejías, quien le ofreció un mensaje a los presentes. Agradecemos la presencia de la compañía Oil Energy System, representada por Harvey Silvestry.

La nueva Directiva del Distrito de Guayama 2010 a 2012 quedó constituida por Francisco Vázquez, presidente; Froilán Malavé, vicepresidente; Rafael Padilla, secretario; Roberto Meléndez, tesorero; Reinaldo García, representante de los técnicos de colisión; delegados de los distritos: Luis Matos de Arroyo; Fernando Rodríguez de Guayama; Orlando Torres de Patillas y Víctor Santiago de Salinas. Quedaron vacantes las posiciones de los Delegados de los Municipios de Maunabo y Aguirre.



Nueva directiva del Distrito de Guayama 2010-2012

INFORMATIVA EN EL DISTRITO DE ARECIBO



Celebración del cumpleaños de Jorge L. Mejías, Presidente del CTMAPR



Parte de la directiva del distrito en momentos de la invocación

El pasado 4 de marzo de 2010, se celebró la Asamblea Informativa del distrito de Arecibo en la Casa Capitular del mencionado municipio. Dijeron presentes miembros de la Junta de Gobierno del C.T.M.A.P.R. El presidente entrante Sr. Jorge L. Mejías se llevó una grata sorpresa cuando los presentes le celebraron su cumpleaños. Además, el Sr. Mejías ofreció un mensaje a los presentes sobre las metas trazadas y los logros que ha alcanzado para con el Colegio en sus primeras semanas de presidencia. Ha realizado un sinnúmero de reuniones dirigidas a cumplir su compromiso de servicio hacia los Colegiados. Max Cabeza entonó los Himnos Nacionales y Antonio Nieves, presidente del Distrito de Arecibo dirigió los trabajos oficiales de la asamblea.

INFORMATIVA EN EL DISTRITO DE BARRANQUITAS



El domingo, 14 de marzo del presente año, se celebró la Asamblea Informativa del Distrito de Barranquitas en el Restaurante Tío Pepe ubicado en el barrio. Asonante del Municipio de Aibonito. El evento contó con la presencia de algunos miembros de la Junta de Gobierno; Alberto Vélez, vicepresidente del C.T.M.A.P.R.; Eldy I. Ortiz, secretario general; Carmelo Gómez, miembro del Comité de Hacienda y Propiedad y Luis “Cuco” García, presidente del Distrito de Carolina.

El presidente del C.T.M.A.P.R., Jorge L. Mejías, ofreció un mensaje a los presentes sobre las metas trazadas y los logros que ha alcanzado para el Colegio con la ayuda y respaldo de los colegiados. José Morales Santiago, presidente del Distrito de Barranquitas, dirigió los trabajos oficiales de la Asamblea y reconoció a los miembros de su directiva entregándoles un certificado.

El Colegio agradece la presencia de los siguientes colaboradores y auspiciadores del evento: Oil Energy System, representada por Harvey Silvestry; Celebrating Home & Home Interiors, representada por Carmen y Karmina Rosado; D’Mart Institute del Recinto de Barranquitas, representado por María y Wanda Rivera; Restaurante Tío Pepe representado por José Luis Rodríguez y su esposa Wanda; Green House Products representado por Manuel Caldera; Jardín San Luis, representado por Efraín Espada; Amilcar Auto Paint representado por Carlos A. Ortiz y el 152 Auto Sales representado por Freddie “Choky” Rosario.

En la actividad, también se realizó una exhibición de pinturas a mano del pintor aiboniteño, Carlos Cordero. La artesana Violeta Rolón donó varios obsequios para las damas e Hiram Santiago y su esposa Nereida donaron una canasta de paletas de chocolates. Al finalizar los trabajos oficiales de la Asamblea, los presentes pudieron disfrutar de un almuerzo bajo un ambiente de unión y confraternización, además de música en vivo y el tan esperado sorteo de regalos.

ENMIENDAS AL REGLAMENTO GENERAL

El Comité de Reglamento y Legislación llevó a cabo el proceso de analizar el Reglamento General del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico. Este proceso para aprobar o rechazar las enmiendas, se presentó en la Asamblea General celebrada el pasado domingo, 13 de diciembre de 2009, en el Coliseo Manuel "Petaca" Iguina en Arecibo. Todas las enmiendas aprobadas ya son parte del Reglamento General el C.T.M.A.P.R., el cual consigue através de la Página de Internet del Colegio www.ctmapr.com. La Asamblea General dejó pendiente una enmienda en manos del Comité de Reglamento; Artículo III Colegiados, Sección 3, Categoría Inciso D Retirado. Las demás enmiendas se aprobaron con algunos cambios ortográficos o de redacción.

El Sr. Carmelo Gómez, presidente del Comité de Reglamento y Legislación del CTMAPR y sus componentes exhortan a la matrícula a visitar la página en internet del Colegio www.ctmapr.com para obtener el documento final del Reglamento del Colegio según enmendada el pasado 13 de diciembre de 2009. También extiende un agradecimiento a la Junta de Gobierno y a los Colegiados por el apoyo y confianza depositados en este equipo de trabajo.

Enmienda Propuesta

Artículo III Colegiados

Sección 3 Categoría

Inciso C Honorario: para que se añada el texto que define la categoría de honorario. C. Honorario – Los colegiados reunidos en la Asamblea podrán declarar como honorario a las personas que le hayan rendido servicios meritorios al País, colegio o a la profesión en cualquier disciplina social, económica, científica, deportiva o cualquier otra que al nominársele entienda que tiene los méritos por la mayoría de los integrantes presentes. Los colegiados honorarios podrán ser nominados por cualquier colegiado bonafide o por la Junta de Gobierno y aprobados por la Asamblea General. Todos los colegiados honorarios recibirán su acreditación de la Junta de Gobierno y tendrán derecho a ser escuchados en todas las asambleas. El colegio mantendrá un registro de quienes hayan sido declarados como colegiados honorarios. **APROBADA**

Artículo III Colegiados

Sección 3 Categoría

Inciso D –Retirado – Todo colegiado activo por más de diez (10) años y mayor de 60 años de edad que se retire o colegiado que sea declarado incapacitado por una autoridad médica competente dentro de la jurisdicción de Puerto Rico o los Estados Unidos de América y validado por el Asesor Médico del Colegio, podrá solicitar su cambio de categoría a retirado. Este tendrá como beneficio asistir a todos los seminarios que necesite para renovar su licencia y mantener su categoría de retirado. Estos seminarios serán gratuitos. Los colegiados retirados pagarán su cuota anual de \$96.00 y tendrán todos los privilegios como colegiado. **PENDIENTE.**

Por el momento se quedó como está en el Reglamento General.

Artículo IV Junta de Gobierno

Sección 3 Elección y duración del término de los oficiales

Inciso B – Duración del término de los oficiales. Se añade la letra E. – A los Presidentes de Distritos no se les considerará el tiempo servido en su cargo cuando deciden nominarse a una posición oficial del Comité Ejecutivo de la Junta de Gobierno. **APROBADA**

Artículo IV Junta de Gobierno

Sección 7 Deberes de los oficiales

Inciso B Vicepresidente

Se añade el #3 – El Presidente asistirá en la coordinación de la celebración de las Asambleas de Distritos. **APROBADA hasta aquí.**

Se eliminó esta oración y la elaboración de los informes de estos ante el Comité Ejecutivo.

Artículo IV Junta de Gobierno

Sección 7 Deberes de los Oficiales

Inciso E. Auditor

Inciso 5 – Monitorear trimestralmente a todos los Distritos.

APROBADA

Enmienda Propuesta

Artículo V Asamblea

Sección 5 Nominaciones

Inciso G – Esta sección aplicará a los miembros del Comité Ejecutivo de los Distritos. **DERROTADA. No aprobada**

Artículo V Asamblea

Sección 5 Nominaciones

Inciso E (para añadir) ningún nominado certificado podrá renunciar a su candidatura en la Asamblea para ser considerado para otro puesto electivo. **APROBADA**

Artículo V Asamblea

Sección 5 Nominaciones

Inciso F (para añadir) cuando el nominado a un cargo electivo ocupe otra posición electa deberá renunciar a la posición (60) días antes de la elección y estar preparado para llevar a cabo la transición cuando la Junta de Gobierno del Colegio así lo solicite. **APROBADA**

Artículo V Asamblea

Sección 10 Toma de posición de cargos

A – Se corrige en la sección 10, sustituyendo el número por la sección 9, ya que se brincó un número en la toma de posesión de cargos. **APROBADA**

Artículo VI Comité

Sección 4 Composición

Inciso A – Cada Comité consistirá de no menos de tres ni mayor de siete miembros. Este requisito no aplicará a los comités especiales.

APROBADA

Artículo VI Comités

Sección 8 Deberes de los Comités Permanentes

Inciso D – Comité de Hacienda y Propiedad (Finanzas)

Letra a añadirse (E). Supervisará los procedimientos de contratación de bienes mayores de \$5,000. **APROBADA**

Artículo XI Personal

Sección 1 – Selección del Personal

Inciso A – Se prohíbe el nombramiento y la contratación de familiares y conyugues de los miembros de los cuerpos directivos en las posiciones administrativas del colegio hasta el tercer grado de consanguinidad **APROBADA**

PRIMER COLEGIADO EN REALIZAR PAGO A TRAVÉS DE LA PÁGINA DEL CTMAPR



Nueva página de Internet del CTMAPR www.ctmapr.com



Colegiado Juan Rodríguez Rolón

Recientemente el CTMAPR renovó su Página de Internet www.ctmapr.com. Esta renovación incluye que los colegiados realicen sus pagos de renovación a través de la Página, bajo el sistema de pagos seguros "Paypal". Es sencillo, rápido y puede realizarse desde la comodidad de su trabajo u hogar.

El colegiado Juan Rodríguez Rolón, con el número de colegiado 1857 del Distrito de Caguas, dio fe de que el sistema funciona a perfección. Los exhortamos a que continúen utilizando este eficiente método de comunicación para que se mantengan al día de las actividades, seminarios, reglamentos, comités de trabajo y mucho más.

SORTEO PRO FONDOS OFICINA REGIONAL ÁREA ESTE



De izquierda a derecha: Luis "Cuco" García, Presidente del Distrito de Carolina y el colegiado ganador del sorteo, Rafael Nieves Roldán de Vieques



De izquierda a derecha: Arleen Torres, Asistente Oficina del Presidente CTMAPR; Josué Cuevas, Vicepresidente del Distrito de Carolina; Francisco Vázquez, Presidente del Distrito de Guayama y el Lcdo. Carlos Mercado, Asesor Legal.

Por la redacción

El miércoles 10 de febrero, a las 9:00 am en la radio estación Yunke 93 WYQE FM 92.9 ubicada en el municipio de Naguabo y con los locutores Víctor Cordero y Wisín Vázquez, se llevó a cabo el tan esperado sorteo del TV LCD pantalla plana de 42" pro fondos oficina regional área este en Fajardo. Estuvieron presentes el colegiado fundador e Inspector del Colegio, Desiderio Chazulle; Francisco Vázquez, Presidente del Distrito de Guayama; Josué Cuevas en Representación del Presidente del Distrito de Carolina; Widalys Romero, Administradora del CTMAPR; Arleen Torres, Asistente Ejecutiva Oficina del Presidente del CTMAPR y el Lcdo. Carlos Mercado, Asesor Legal, el cual dio fe de que todos los procedimientos realizados con este sorteo se llevaron a cabo con absoluta imparcialidad y justicia y certificó por escrito que los resultados están correctos. El boleto ganador fue el #1099 del colegiado Rafael Nieves Roldán de Vieques.



ASISTIENDO AL COLEGIADO EN ÉPOCA DE PLANILLAS



El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico y su presidente el Sr. Jorge L. Mejías ha realizado una alianza de servicios al colegiado con la especialista en planillas de contribución sobre ingresos Priscilla Figueroa de la compañía Hivandrian Accounting Tax Business Solutions. A través de esta alianza la compañía proveerá servicios de asistencia en planillas de contribuciones a los colegiados por medio de REFERIDO a un precio especial y por cita previa:

**Planillas Cortas
INDIVIDUOS - \$20***
(solamente con Anejos A, A1, 1)

**Planillas Largas
INDIVIDUOS - \$30***
Con horario de 9:00 am a 4:00 PM

**OFICINA CENTRAL
BAYAMÓN**

**OFICINA REGIONAL
AGUADILLA**

**OFICINA REGIONAL
PONCE**

Llama al 787-740-8484
para más información o solicitar el referido

Para planillas con otros anejos o Talleres Certificados independientes se referirán para cotización independiente. Se aceptarán referidos solamente hasta el 9 de abril de 2010.



BENITEZ

CHRYSLER



DODGE

Jeep

A todos los Técnicos, Mecánicos, Hojalateros:

Benitez Dodge Chrysler Jeep
Les ofrece un descuento en piezas a todos los
Técnicos, Mecánicos, Hojalateros certificados
de un

50%* de descuento

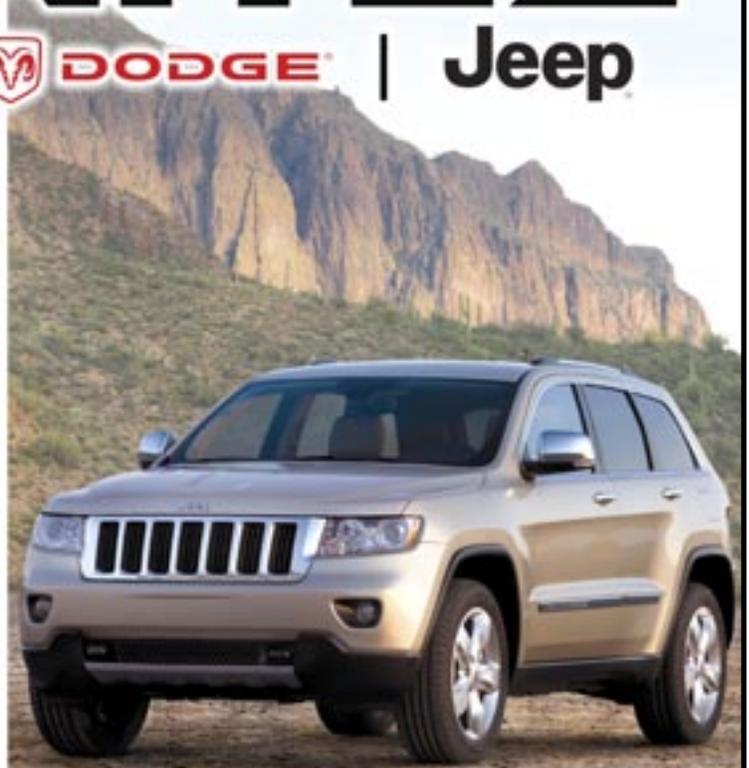
del precio de lista al momento de la compra al
presentar su tarjeta de colegiado.

“RECUERDA QUE HUMACAO ES MAS CERCA QUE SAN JUAN”

Llama a Mark o José
Cel.787-225-1299 • Tel. 787-656-5454

*Ciertas restricciones aplican.

Po Box 929117 Humacao, Puerto Rico 00792-9117
Teléfono: (787) 656-5454 Fax: (787) 656-5255



ANÚNCIATE EN LA REVISTA CHISPA



Arleen Torres
Coordinadora de la Revista Chispa y la Página de Internet
E-Mail: arleen@ctmapr.net
Tel. (787) 220-5776

La revista Chispa y la Página de Internet son los medios oficiales del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (C.T.M.A.P.R.), a través de los cuales le informamos a los profesionales de la mecánica sobre todo lo relacionado a la industria del servicio automotriz en Puerto Rico.

Por medio de nuestra publicación impresa y en la Internet, destacamos el profesionalismo de nuestros miembros colegiados y los logros de nuestra institución mediante reseñas de actividades y entrevistas. De esta manera, también complementamos la educación de los mecánicos y demás profesionales de la industria automotriz, con la información técnica más reciente de las diferentes áreas que componen el mercado de autos.

El contenido editorial de los artículos publicados y las opiniones vertidas en la revista son responsabilidad de cada autor o colaborador. No representan ni son necesariamente del CTMAPR.

Todo colegiado que desee colaborar con artículos educativos que cubran las áreas para técnicos, colisión y mecánica automotriz, pueden enviarlos a la atención de Arleen Torres, Coordinadora de la Revista Chispa y la Página de Internet del CTMAPR. Compañías que deseen participar en nuestros eventos pueden escribirnos al e-mail: ctmapr1@prtc.net ó llamar al (787) 740-8484 y todo anunciante puede comunicarse con la Sra. Annette Cruz, Vendedora de anuncios Revista Chispa al 787-272-4831.

Llega Directo a tu Mercado con

Revista Oficial del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico

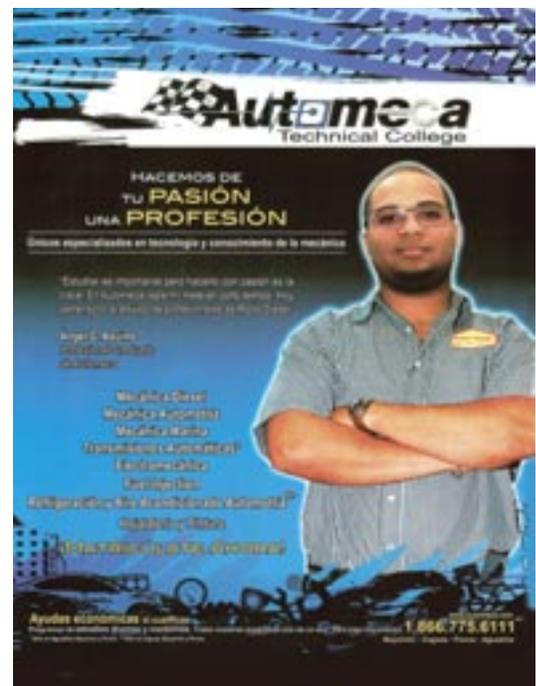
Le ofrecemos la oportunidad de promocionar su negocio, productos y servicios

Esta publicación llega GRATIS directamente por correo a sobre 7,500 personas, entre ellos, Técnicos, Mecánicos, Técnicos de Colisión, Escuelas Vocacionales de PR, Escuelas Técnicas, Auto Parts, entre otras empresas privadas y la puedes acceder a través de nuestra página en la Internet www.ctmapr.com La revista se publica 2 veces al año en los meses de enero y julio. Reciba un 10% de descuento al pautar su anuncio en las 2 ediciones.

TAMAÑO DEL ANUNCIO	PRECIOS POR ANUNCIO	10% DE DESCUENTO POR ANUNCIO SI PUBLICA EN LAS 2 EDICIONES
1 Página (8.5 x 11)	\$1,100.00	\$990.00
½ Página (8.5 x 5.5)	\$550.00	\$495.00
¼ Página (4.25 x 5.5)	\$280.00	\$252.00
1/8 Página (3.5 x 4.0)	\$200.00	\$180.00
Cintillo (8.5 x 3)	\$180.00	\$162.00
Cintillo (8.5 x 2)	\$140.00	\$126.00
Contra Portada (8.5 x 11)	\$1,200.00	\$1,080.00
Contra Portada Interior (8.5 x 11)	\$1,300.00	\$1,170.00
Portada Interior (8.5 x 11)	\$1,400.00	\$1,260.00
Páginas Centrales (8.5 x 11)	\$1,500.00 c/u	\$1,350.00
1/10 página (3.5 x 3.0)	\$60.00 colegiado \$90.00 NO colegiado	\$54.00 colegiado \$81.00 NO colegiado

Para pautar su anuncio o para más información comuníquese con Annette Cruz al:
 ■ Celular (787) 630-5740 ■ Oficina (787) 272-4831 ■ E-mails: accortina@prtc.net
 ■ Arleen Torres (787) 220-5776 ■ E-Mail: ctmapr1@prtc.net

NOTA ACLARATORIA



En la pasada edición de la Revista Chispa, en el anuncio de Automeca Technical College salió publicado el curso de Hojalatería y Pintura, deseamos aclarar que este curso sólo se ofrece en el Recinto de Bayamón.



MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE EDUCACIÓN CONTINUADA

CARLOS LA TORRE RIVERA

Saludos compañeros colegiados:

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico desde el 1995 ha sido mi segunda casa. Licenciado y Colegiado como Técnico Automotriz he estado integrado dentro de las funciones del CTMAPR ejerciendo varias posiciones de liderazgo y representando a los profesionales automotrices en varias facetas de la profesión. Todas estas funciones me han llenado de orgullo, desde mis comienzos como Vicepresidente del Distrito de Caguas, hasta que logré la Presidencia del Distrito. Puesto, al que no sólo dediqué mi tiempo, sino también el de mi familia, por que en mi hogar el Colegio somos todos.

Es por esto que cuando el Sr. Jorge Mejías Agosto, presidente de nuestra Institución, me encomienda la presidencia del Comité de Educación Continuada, acepté el nuevo reto con orgullo. Esta posición es una de gran compromiso, la cual trabajaré con el mismo esfuerzo y dedicación que demostré tener como presidente del Distrito de Caguas. Esta posición es de muchas responsabilidades y grandes retos, que tiene que trabajarse con

vocación, por que mi profesión se alimenta de la educación continuada, para sobrellevar los cambios vertiginosos en la tecnología automotriz.

Hoy por hoy compañeros colegiados, colegas, me place presentarles un programa diseñado con ustedes en mente. Ofreciéndoles variedad, precios competitivos, nuevos instructores, Mega Seminarios, Cursos vía Internet y Alianzas con recursos internacionales para la nueva ola de profesionales que se avecina.

Espero que mi esfuerzo, llene sus expectativas, y recuerda que este Comité encargado de establecer las pautas del Programa de Educación Continuada se asegurará que cada actividad educativa esté a la altura que merecen nuestros Colegiados. Los invito a que si tienen sugerencias, dudas o situaciones en las que podamos asistirles se comuniquen al Colegio con la Prof. Fidencia Bonilla al 787-740-8418 o con este servidor al correo electrónico: educacion1@ctmapr.net.

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (CTMAPR) comprometidos con la educación continuada de los profesionales en la industria automotriz: técnicos, mecánicos y técnicos de colisión; hace un llamado a colegiados para que antes de actualizar sus documentos con la Junta Examinadoras de Técnicos y Mecánicos Automotrices del Departamento del Estado de Puerto Rico revisen en sus archivos la cantidad de horas de educación continuada acumuladas entre las fechas de expedición y expiración de su licencia.

Queremos hacer hincapié en la orientación directa al colegiado, recordándoles que toda Solicitud de Renovación de Licencia que se presente a la J.E.T.M.A. debe incluir los documentos requeridos en su totalidad: Certificación Negativa de Asume, Certificado de Buena Conducta, Dos fotos 2 X 2, los Sellos de Rentas Internas pertinentes a su Categoría y Evidencia de 50 horas de Educación Continuada por un proveedor Certificado por la J.E.T.M.A. El Sr. Jorge L. Mejías, presidente y la Junta de Gobierno han aprobado el ciclo de seminarios de educación continuada dirigidos a fomentar la adquisición de conocimientos necesarios para que los técnicos, mecánicos y técnicos de colisión estén al día con las exigencias de la industria. Hoy día el arreglar un vehículo conlleva más conocimientos tecnológicos y el consumidor se asegura de un buen servicio automotriz cuando lleva su vehículo de motor a un técnico y mecánico automotriz o técnico de colisión licenciado y colegiado, que tenga su educación continuada al día.

La Prof. Fidencia Bonilla, Coordinadora de Educación Continuada del CTMAPR exhorta a los Colegiados a comunicarse para obtener más información sobre los cursos que se están ofreciendo ON-LINE a través de nuestra página del Internet www.ctmapr.com, por correspondencia y a través de los 11 Distritos alrededor de la Isla: Arecibo, Bayamón, Ponce, Barranquitas, Guayama, San Juan, Carolina, Mayagüez, Aguadilla, Humacao y Caguas; llamando al (787) 740-8418 ó (787) 740-8484.



TU ALTERNATIVA EN CARRERAS CORTAS

PTI PROFESSIONAL TECHNICAL INSTITUTION

MATRICÚLATE

- REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO CON P.L.C. Y ENERGÍA RENOVABLE CON AHORRO ENERGÉTICO
- ELECTRICIDAD CON ELECTRÓNICA INDUSTRIAL CON P.L.C. Y ENERGÍA RENOVABLE
- TÉCNICO DE ALARMA Y SONIDO CON SEGURIDAD ELECTRÓNICA Y P.L.C.
- REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y ENSAMBLAJE DE COMPUTADORAS Y REDES
- REPASOS DE REVÁLIDA ELECTRICIDAD Y REFRIGERACIÓN

www.ptipr.edu

AYUDAS ECONÓMICAS

SI CUALIFICAS

787-740-6810
FAX 787-798-5535

CALLE COMERÍO FINAL
CARR. 167, BAYAMÓN
(DETRÁS DEL VICTORY SHOPPING CENTER)



PRIMER CICLO DE SEMINARIOS

FEBRERO A JUNIO 2010



Prof. Fidencia Bonilla
Coordinadora PEC
E-mail: fidencia@ctmapr.net

Comienza el año en que el requisito principal para cumplir con el proceso de RENOVIACIÓN DE LICENCIA de Técnico/ Mecánico de la Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos del Departamento del Estado (JETMA) de Puerto Rico es presentar evidencia de 50 horas de Educación Continuada. Con este afán en mente, el Programa de Educación Continuada (PEC) del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (CTMAPR) ha diseñado una oferta de cursos variada y competitiva con los programas más avanzados existentes. Llevamos la delantera en la tecnología presentándote temas nuevos como: Suspensión Computadorizada, el revisado curso de Mecánica a través del Internet y seminarios de Informática.

Temas nuevos en Diesel con Maxx Force II Navistar, cursos revisados en tecnología Híbrida y "Tire Pressure Monitor Systems" que tanta necesidad profesional han levantado.

Estudia nuestra oferta, en la Hoja Informativa 11 por 17, revisa los cambios que se han presentado en esta Revista y en la Página de Internet, y anótate llamando a nuestras oficinas. Presentamos precios indiscutiblemente competitivos, además de aumentar las horas por seminario completado. Contamos con un banco de instructores excepcionales, que te llevarán a interpretar los Nuevos Manuales de Servicio y en temas nuevos como La Ley Pascal, podrás lograr una mayor comprensión en Ingeniería Hidráulica.

Es un nuevo año, una nueva década y es por esto que el PEC se ha esmerado en presentar las mejores opciones en tu Educación Continuada. La diversidad que presentamos incluirá Alianzas con recursos Internacionales de la categoría de Cise Electrónica y el tan esperado seminario de WESCO en el mes de junio de 2010. Podrás encontrar la atractiva opción de tomar los seminarios ONLINE, a través de nuestra Página de Internet y estamos trabajando en más alianzas para presentarte diversos métodos para completar tus horas a través del Servicio Postal.

Colegiado, recibirás toda la información necesaria para completar tus horas, a través de múltiples esfuerzos de parte del personal del CTMAPR. Prensa, Postales Informativas, Revista Chispa, Página de Internet, Hoja de Seminarios y la siempre bien lograda llamada de su parte si tiene dudas sobre la cantidad de horas acumuladas a su fecha de vencimiento.

Somos el equipo que está de tu lado, trabajando para ti y tu orientación. Llama y anótate en nuestros cursos, te esperamos!

Equipo de trabajo del PEC en el CTMAPR:
Diana I. Crespo y Luz A. Rodríguez, Asistentes PEC
Fidencia A. Bonilla-Sánchez, Coordinadora PEC



Inspector Desiderio Chazulle Pérez,
Colegiado Fundador #1 y Primer Presidente del C.T.M.A.P.R.

HONOR Y RECONOCIMIENTO A QUIEN LO MERECE

Por la redacción

Ya se reinauguró el nuevo letrero de la Oficina Central del Colegio en Bayamón. La iniciativa fue presentada por el Prof. Rafael De León Mitchell, presidente saliente. El acto de inauguración se llevó a cabo en el mes de diciembre de 2009, a las 6:00 pm. Estuvieron presentes todos los miembros de la Junta de Gobierno del C.T.M.A.P.R. De esta manera respondemos a la solicitud de la Asamblea General para que se llevara a cabo este acto en honor y reconocimiento al colegiado fundador número 1 y primer presidente del C.T.M.A.P.R., Desiderio Chazulle Pérez.



MEGA SEMINARIOS SEGUNDO CICLO 2009

Por la redacción

Durante el segundo ciclo de seminarios de educación continuada año 2009, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico celebró varios mega seminarios, en el municipio de Barceloneta dedicado a la categoría diesel. También en Aguadilla, se celebró otro MEGA SEMINARIO DE COLISION, dedicado en su totalidad a proveer horas de contacto a los profesionales de Colisión quienes forman parte importante de la matrícula del C.T.M.A.P.R.

Con la presencia de sobre 500 colegiados y la participación de compañías como: Commonwealth Spring & Equipment Co., of PR – Presentador Principal del Mega Diesel representada por Javier Pagán; Onsite Education Solution representada por el Prof. Gustavo Vidal; SBLI USA Mutual Life Insurance Company representando por Javier González; Guaraguao Truck Sales representada por José Covas;

AH International Trade Inc / No-Rosion-Hyperkool representada por Harry Negrón y Automotive Technology representada por Jorge Suazo.

En el Mega Colisión celebrado en el Job Corp de la Base Ramey en Aguadilla, participaron las compañías: Empresas de Soldadura representada por Wigberto de la Cruz; Fra-Marson- representada por Francisco R. Guerrero ; BASF representada por Marcial Santiago; Automotive Art representada por Alberto Juarrero; Advanced Wholesale Distributors/ Metallux representada por Alberto Pérez; Editomech representada por Eduardo Vargas; ABC Infotech representada por Zoilo García y RM Paint Distributors representada por Carlos Javier Mendoza.

En ambos eventos se exhibieron productos y se ofrecieron charlas continuas sobre los cambios tecnológicos, reglamentaciones, estrategias y equipos en el campo diesel y de colisión. Compañías formaron



MEGA SEMINARIOS SEGUNDO CICLO 2009

una parte esencial de las actividades, dónde interactuaron con los presentes en demostraciones, sorteo de regalos y orientación. A todos ellos nuestras más expresivas gracias por siempre decir presente en los eventos del Colegio.

En estos mega seminarios también se otorgaron placas de



reconocimiento a los colegiados y a quienes colaboran día a día con el Colegio. Cada charla fue recibida con beneplácito por los participantes por el toque innovador y las exhibiciones.. Algunos recursos sortearon sus productos durante su participación como conferenciantes, además de tener mesas de exhibición.

Continuaremos realizando los MEGA SEMINARIOS diseñados para el gremio profesional de la industria automotriz. Este año se cubrirán los cuatro puntos cardinales de Puerto Rico y garantiremos llevar el servicio educativo a todos nuestros Colegiados.





PROVEEDORES DE EDUCACIÓN CONTINUADA APROBADOS POR LA JUNTA EXAMINADORA DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES

Las siguientes organizaciones, corporaciones o instituciones están debidamente acreditadas por la Junta Examinadora del Departamento de Estado para ofrecer seminarios de educación continuada a los Técnicos y Mecánicos Automotrices en Puerto Rico.

Colegiado, puedes tomar seminarios de educación continuada o cursos a través de estos proveedores certificados ante la Junta Examinadora. te convalidará todas las horas contacto. La entrega de las licencias de técnicos y mecánicos está sujeta a que el candidato entregue la certificación de haberse colegiado ante el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices, según lo dispuesto por la Ley Núm. 78 del 23 de septiembre de 1992.

<p>Technical Training Institute Presidente - Prof. Daniel Rodríguez (787) 645-3157 www.ttpr.com</p>	<p>Centro Pinturas Carolina Inc. Presidente - Jorge Vélez Cintrón (939) 630-0615</p>
<p>Onsite Education Solution, Corp. Presidente - Prof. Gustavo Vidal (787) 201-5775 www.onsiteedu.com</p>	<p>Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico Presidente - Jorge L. Mejías (787) 740-8484 www.ctmapr.com</p>
<p>Caribbean Training Center Presidente - Emilio Colón (787) 740-6191</p>	<p>ABC Info-Tech Presidente - Zoilo García (787) 765-5050 www.abcfotech.com</p>
<p>Toyota de Puerto Rico Instructor Técnico - Albert Antongeorgi (787) 641-3800</p>	<p>Jar Distributors Presidente - Johnson Vega (787) 433-5282</p>
<p>Framar Paint & Body Equipment Presidente - Francisco Guerrero (787) 761-4818</p>	<p>CAP Automotive Career Consultant Presidente - Carlos Axtmayer (787) 263-1813</p>
<p>Puerto Rico Advance Technology Institute (PRATI) Presidente - Eligio Márquez (787) 479-6860</p>	<p>CMS Consultant Management Services Presidente - Carlos M. López (787) 344-6200</p>
<p>EditoMech Presidente - Prof. Eduardo Vargas (787) 610-7193 www.editomech.com</p>	<p>Automeca Technical College Presidente - Luis Acosta (787) 779-6161 www.automeca.com</p>
<p>Advanced Training Soluction Presidente - Mario Burgos Otero (787) 671-9286</p>	<p>Enviro Lean Managment Institute Member Presidente - Miguel E. Hernández (787) 693-5552</p>

Para más información te puedes comunicar con la Secretaría Auxiliar de las Juntas Examinadoras: Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos Automotrices - Calle Rafael Cordero #154 Oficina 500, Viejo San Juan (787) 722-2122.

Requisitos de Licencia de Mecánico Automotriz

- Haber cumplido dieciséis (16) años de edad.
- Haber aprobado un curso de mecánica general de automóviles de por lo menos seis (6) meses o seiscientas (600) horas en una escuela vocacional o en una reconocida por el Consejo General de Educación o haber terminado el curso de adiestramiento prescrito por éste.
- Haber aprobado el examen de mecánico autorizado por la Junta. (traer copia del resultado)
- Dos comprobantes de Rentas Internas (copia amarilla) o el recibo oficial de pago. Uno por la cantidad de \$10.00 para la cifra de ingreso 5140 y otro de \$30.00 para la cifra de ingreso 5143. El mismo incluye los derechos correspondientes a la tarjeta de identificación.

Cifra de Ingreso o Cuenta	5140	5143	Total
Licencia y tarjeta de identificación	\$10.00	\$30.00	\$40.00

Documentos para acompañar la Solicitud de Licencia de Mecánico

- Llenar affidavit.
- Dos (2) fotografías 2 x 2", tomadas recientemente.
- Certificado original de antecedentes penales, recientemente expedido (seis meses de duración).
- Certificación original de pensión alimentaria del Departamento de la Familia (ASUME).
- Diploma de noveno grado o su equivalente.

Requisitos de Licencia de Técnico Automotriz

- Haber cumplido dieciocho (18) años de edad
- Tener diploma de cuarto año de escuela superior
- Haber obtenido un diploma de una escuela vocacional u otra institución acreditada o autorizada por el Departamento de Educación de Puerto Rico o por el Consejo de Educación Superior de la Universidad de Puerto Rico, acreditativo al solicitante que ha cursado y aprobado un curso de por lo menos dos (2) años en mecánica o electromecánica de vehículos de motor, que ofrecen las escuelas vocacionales o instituciones universitarias y post-secundarias. También puede obtener la licencia con un curso de mil doscientas (1,200) horas de mecánica en general o electromecánica de vehículos de motor, que lo cualifican para ejercer el oficio de técnico automotriz o en su efecto, haber terminado el curso de adiestramiento prescrito, o que en el futuro se prescriba por el Consejo de Aprendizaje de Puerto Rico en virtud de las disposiciones de la Ley Núm. 484, aprobada el 15 de mayo de 1947, según ha sido enmendada o por aquellas instituciones que en el futuro la Junta Examinadora reconozca.
- Haber aprobado los exámenes que ofrezca la Junta (traer copia del resultado de reválida)
- Dos comprobantes de Rentas Internas (copia amarilla) o recibo oficial de pago. Uno por la cantidad de \$20.00 para la cifra de ingreso 5140 y otro de \$40.00 para la cifra de ingreso 5143. El mismo, incluye los derechos correspondientes a la tarjeta de identificación.

Cifra de Ingreso o Cuenta	5140	5143	Total
Licencia y tarjeta de identificación	\$20.00	\$40.00	\$60.00

Documentos para acompañar la Solicitud de Licencia de Técnico

- Llenar Affidavit.
- Dos (2) fotografías 2 x 2", tomadas recientemente
- Certificado de antecedentes penales, recientemente expedido (seis meses de duración)
- Certificación de pensión alimentaria del Departamento de la Familia (ASUME)
- Diploma de cuarto año de escuela superior o equivalente

Nota: La entrega de las licencias de técnicos y mecánicos está sujeta a que el candidato entregue la certificación de haberse colegiado en el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices, según lo dispuesto por la Ley Núm. 78 del 23 de septiembre de 1992.



SEMINARIOS POR INTERNET



Prof. Eduardo Vargas



En alianza con Editomech y a través de la página de Internet del CTMAPR: www.ctmapr.com se estarán ofreciendo los seminarios. Tendremos 8 seminarios: 4 de dos horas contacto y 4 de tres horas contactos para un total de 20 horas contacto. Más adelante se estarán añadiendo 20 horas adicionales. Los seminarios de 3 horas serán a un costo de \$35.00, los seminarios de 2 horas serán a un costo de \$30.00. Si el colegiado compra el paquete de 20 horas completas – los 8 seminarios en total, el precio será de \$225.00. El certificado de participación de los seminarios será enviando a cada participante por correo por Editomech. Para más información comunícate con el PEC al (787) 740-8418 ó vía e-mail: ctmapr1@prtc.net



ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

Departamento de Estado

Secretaría Auxiliar de Juntas Examinadoras

4 de diciembre de 2007

Sra. Widalys Rivera
Administradora
Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices

Estimada señora Rivera:

Saludos cordiales desde la Secretaría Auxiliar de Juntas Examinadoras.

Queremos reafirmar nuestro compromiso de cooperación con el Colegio trayendo a su atención algunas inquietudes que han sido presentadas por varios colegiados. Las mismas se refieren a la diferencia entre la licencia y la tarjeta de identificación que por ley se provee a los Técnicos y Mecánicos Automotrices.

La licencia tipo diploma es el documento oficial que evidencia el que una persona está inscrito en el correspondiente registro, ya sea como Técnico o Mecánico Automotriz. La misma contiene la firma del Presidente de la Junta, la del Secretario Auxiliar y el sello oficial. Es ésta licencia la que por disposición de la propia ley debe ser exhibida en un sitio prominente y fácilmente visible en el lugar de trabajo del Técnico o Mecánico, a favor del cual se expidió. (Ley núm. 40 de 25 de mayo de 1972, según enmendada Artículo 10).

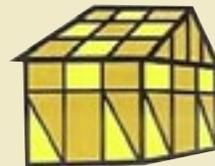
La tarjeta de identificación (carnet) que se provee se utilizará cuando se presten servicios fuera del lugar habitual de trabajo. Será responsabilidad del Colegio cerciorarse de que cada colegiado provea copia de su licencia vigente a la hora de colegiarse.

De necesita información adicional o aclarar dudas, favor comunicarse con la que suscribe.

Cordialmente,

Lolita Carreras A. Carreras Pérez
Directora
Secretaría Auxiliar de Juntas Examinadoras

FERRETERIA GONZALITO INC.



DE TODO
PARA TU
HOGAR

#1 EN
SERVICIO

Carr. #158
Km. 10.5
Bo. Palo
Hincado,
Barranquitas,
PR

787-857-4582

787-857-4152

EXAMEN DE LA JUNTA EXAMINADORA DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS

El Departamento de Estado anuncia que estará ofreciendo exámenes de reválida. La compañía AATI ofrecerá el examen de Técnicos y Mecánicos.

PRIMER EXAMEN **FECHA LÍMITE PARA SOLICITAR: 17 de febrero hasta el 17 de mayo de 2010**
FECHA DEL EXAMEN : **16 de julio de 2010**

SEGUNDO EXAMEN **FECHA LÍMITE PARA SOLICITAR: 14 de junio hasta el 13 de septiembre de 2010**
FECHA DE EXÁMENES : **12 y 13 de noviembre de 2010**

- Se enviará al candidato un boleto de admisión que indica la fecha exacta, hora, lugar. Debe presentar identificación con foto al momento de tomar el examen.
- El costo del examen y/o Re-examen será de \$100.00. Deberá pagarse mediante (Giro Postal o Money Order) a nombre de AATI junto con la solicitud o por teléfono al 1-800-362-6324 con una tarjeta de crédito o débito.

REQUISITOS PARA SOLICITAR:

a. Examen y Re-examen completar la solicitud, adjuntar documentos requeridos (copia del diploma, transcripción de créditos o certificación de estudios), debe incluir giro o (llamar para pagar con tarjeta de crédito o débito), y enviar a la siguiente dirección:

AATI
6801 WEST 20TH AVENUE
HIALEAH, FL 33014



¡¡¡Acelérate !!! Seminarios en Verano

¡Estudia en casa, en privado y a tu ritmo, llegamos a ti!



Proveedor 2010-01-002

Gestoría **GRATIS** para los que acumulen **25 horas contacto ó más**
Seminario de Transmisión Racing Lenco, Liberty, G Force y Automática "Power Glide"

Demostración, Taller y Sorpresas
8 horas contacto a \$65

Área Norte:

sábado, 26 de junio de 2010 de 8:00 am a 5:00 pm

Área Sur:

domingo, 27 de junio de 2010 de 8:00 am a 5:00 pm



¡Nuevos Seminarios!

Acumula
16 horas contacto

Primera Sección 101

sábado, 5 de junio de 2010 de 8:00 am a 5:00 pm

Segunda Sección 102

domingo, 6 de junio de 2010 de 8:00 am a 5:00 pm

En el Taller de Carlos Sánchez ubicado en Saint Just, Trujillo Alto.
Programación de Computadoras 101 "Hands-On-Tools" e
Instalación, Programación y Taller con Dyno Jet 102

Inst. Gustavo Vidal Tel.(787) 201-5775 website: www.onsiteedu.com



A TODA POTENCIA Y MÁXIMA REVOLUCIÓN

Por: Prof. Gustavo Vidal
Colaborador
www.onsiteedu.com
timekeeper12345@yahoo.com

Este es el tema que muchos de nosotros los técnicos que trabajamos en la construcción de motores y piezas en movimiento materializamos cuando sometemos un motor a altas pruebas de rendimiento. Tanto en un motor de alto nivel de fuerza (torque) como en uno de alto nivel de potencia y velocidad (revoluciones) es imprescindible tomar en cuenta la calidad y propiedades del aceite de motor. Los aceites comúnmente utilizados son derivados del petróleo que se usa como lubricante y se clasifica por letras para indicar la orientación de su uso. Para los motores a gasolina, (encendido por chispa) existen aceites SA a SF, para los motores diesel (encendido por compresión) existen aceites, CA a CJ y Los aceites recomendados para motores de competencias "Racing" Gasolina o Alcohol son: SR-1, TR-4, SE, SF, CC, y CD. La letra " W" significa la viscosidad requerida a una temperatura de 17.8 grados centígrados, ("O" cero grados "F"), esta calificación está propuesta por las siglas en inglés "SAE" de la Sociedad de Ingenieros Automotrices de los Estados Unidos, encargados de establecer las normas de calidad a productos y componentes para automóviles. La principal función del aceite para el motor consiste en protección, además de lubricar los componentes en movimiento. El rozamiento (resistencia) es un evento normal de componentes en movimiento, además de producir temperaturas (fricción) elevadas que dañan el motor a menos que se use un lubricante diseñado para resistir (fatiga termal) esas condiciones. Ósea, podemos decir que la función del aceite o lubricante es suavizar las

superficies y permitir que los componentes se muevan a menor resistencia reduciendo la fricción y temperatura por tanto previniendo el desgaste. Cuando trabajamos motores de alto rendimiento tenemos que considerar la base (convencional o sintético) del aceite, el aceite convencional puede desempeñar bastante bien su función para motores de trabajo liviano. Para motores de alto rendimiento, durabilidad y usos "Racings" de alta potencias y revoluciones los aceites sintéticos lo hacen aún mejor y por muchas cualidades es el indicado para la vida segura y útil de un motor de alta eficiencia. Para lograr alta eficiencia en un aceite, los fabricantes de lubricantes adulteran la base del producto mediante tratamientos para eliminar impurezas y crear refuerzos (aleaciones) con aditivos químicos que aumentan molecularmente las resistencias a altas temperaturas, presiones, lubricación y viscosidad, manteniendo un equilibrio homogéneo del producto, logrando así aumentar el rendimiento y vida útil del motor. En los motores de alto rendimiento, potencias y revoluciones de lo que se trata es que el aceite mantenga una protección confiable bajo condiciones extremas, logrando mantener las partes del motor lubricadas. Los mejores aceites sintéticos contienen aditivos MPZ que retardan la corrosión y neutralizan los ácidos, dispersan el hollín y los residuos o depósitos que escapan por los anillos del pistón y reducen la formación de espuma. Muchos de estos contaminantes se vaporizan cuando se calienta el aceite en el motor y salen por el sistema de ventilación

Continuación de artículo a Toda Potencia y Máxima Revolución...

positiva (PCV), los contaminantes restantes quedan en suspensión y no obstruyen los conductos del aceite ni los anillos del pistón, ni los alzávalvas hidráulicos "Lifters", los depósitos se eliminan al cambiar el aceite y el filtro del motor. Por otro lado si un automóvil se usa principalmente para recorridos cortos, en los cuales el motor rara vez alcanza temperaturas altas; el aceite debe cambiarse con mayor frecuencia porque a temperaturas bajas los contaminantes no se vaporizan.

No obstante, los lubricantes sintéticos se fabrican específicamente para hacer frente a las condiciones extremas en las que los aceites convencionales pueden fallar. Así, poseen características de viscosidad superiores a las de los aceites minerales. Entre las muchas ventajas que ofrecen los lubricantes sintéticos MPZ se encuentra su capacidad como inhibidores de corrosión y oxidación, Antioxidantes, Agentes Anti desgaste, Anti fricción y Modificadores para permanecer estables a temperaturas elevadas (en las que los aceites convencionales pueden degradarse) y permanecer estables a bajas temperaturas (en las que los aceites convencionales se vuelven más densos). El gran beneficio de un aceite sintético permanecer estables esta en evitar la fatiga de los metales, el crecimiento o estiramiento de, (válvulas, varillas y bielas), la acumulación de carbonos o depósitos y la gran ventaja de proveer mayor protección por más largo tiempo. De esta forma se obtiene una lubricación óptima a temperaturas extremas, se reduce el desgaste de componentes y se mantiene un motor más limpio y eficaz. En los motores de competencia "Racing" el

Si el objetivo es construir un motor con alto rendimiento y vida útil o competir a toda potencia y máxima revolución, confía tu labor y profesionalismo en un lubricante de alto rendimiento y eficiencia.

combustible por excelencia es el alcohol; (metanol, etanol, Nitro metanol, acetona metano, dynol, etc.) un efecto adverso del alcohol es su capacidad de contaminar el aceite de motor, esto sucede cuando el alcohol alcanza mezclarse en el depósito de aceite contenido dentro del motor durante el proceso de admisión y compresión, como resultado el aceite sufre una descomposición molecular poniendo en riesgo la lubricación y protección del motor. Existen aceites

especializados para el uso del alcohol como combustible, es muy importante identificar en la etiqueta del producto que el aceite tienen la capacidad para operar en armonía con el combustible Alcohol bajo aplicaciones de Nitro Óxidos, Nitro Metanos, Superchargers y Turbos High Performance. Recuerda que existen aceites para la primera fase "Break-in" de encendido de un motor reconstruido, los gerentes de

flotas y técnicos colegiados que ensamblan motores de alto rendimiento y eficiencia coinciden con los aceites sintéticos que se ajustan a la categoría "MPZ" superior de API y cumplen los requisitos vigentes de ahorro energético., cuando consideres el aceite sintético no olvides que estas recomendando rendimiento y eficiencia, te recomiendo uses la fórmula del 1%, ósea el valor del motor (\$\$, \$\$\$) lo multiplicas por .01 y el resultado debe ser semejante a la inversión del lubricante. De manera que si el objetivo es construir un motor con alto rendimiento y vida útil o competir a toda potencia y máxima revolución, confía tu labor y profesionalismo en un lubricante de alto rendimiento y eficiencia.



MH Distributors
(787) 762-7045

FUEL CAP TESTER STANT

Todos los vehículos modernos tienen componentes que requieren de un diagnóstico más específico, ya que su funcionamiento necesita de un mantenimiento básico y continuo. Hay consumidores que sólo saben llenar el tanque de gasolina y no conocen las condiciones básicas para que un vehículo trabaje en condiciones óptimas.

En Technical Training Institute, Inc. estamos comprometidos con los técnicos automotrices puertorriqueños y latinoamericanos por lo que realizamos un estudio profesional dirigido a la industria automotriz y al consumidor sobre la contaminación que ocurre al evaporarse la gasolina en los vehículos.



Por: Prof. Daniel Rodríguez
Colaborador
E-mail: ttipr@onelinkpr.net



En el mismo, encontramos que existen vehículos que tiene la capacidad de detectar cuándo su tapón de gasolina está defectuoso, mal instalado o suelto; lo que crea una falta de vacío en el tanque ocasionando que la gasolina se evapore y los gases lleguen al ambiente. Estos vehículos se pueden detectar a través del sistema evaporativo, pero lamentablemente no todos los vehículos se pueden verificar con un código de diagnóstico OBD-II. La mayoría de las personas reemplazan el tapón de la gasolina cuando se les pierde y no sabe cuán importante es el mismo.

De hecho, hay ocasiones en que los clientes llegan al centro de servicio con la queja de que su vehículo consume mucha gasolina y el técnico le hace la revisión al auto, pero la realidad es que la condición del tapón no es la óptima y se evapora la gasolina sin el cliente saberlo. Se estima que tres de cada 10 vehículos tienen el tapón defectuoso, por lo que si hay 2,500,000 vehículos en estos momentos, hay 800,000 vehículos con el tapón defectuoso y el consumidor no lo sabe.

Es importante saber, que la compañía Gates y su línea Stant distribuyen el equipo "Fuel Cap Tester", para realizarle pruebas a los tapones.

MERECIDO RECONOCIMIENTO AMBIENTAL



Municipio de Barranquitas



Municipio de Guayanilla



Municipio de Maunabo

Por la redacción

Los Municipios de Barranquitas, Guayanilla y Maunabo, establecieron Centros Comunitarios para la recolección de aceite usado de motor gracias a la aportación y esfuerzo del C.T.M.A.P.R., Fundación Toyota y la compañía Oil Energy System. Con la ubicación de estos tanques en los mencionados municipios amplían su Programa de Reciclaje y Ornato, además de hacer historia al contribuir y mejorar la calidad de vida de sus residentes, así como la admiración y disfrute de sus visitantes.

Agradecemos la entrega del reconocimiento ambiental que obtuvieron estos municipios por la iniciativa y esfuerzo del Departamento de Reciclaje.

¡Felicidades por este nuevo logro y compromiso en beneficio de la conservación del ambiente! Así mismo instamos a otros incumbentes del País para que acojan este proyecto que ofrece una solución al problema que generan los aceites usados, los cuales son desechados dentro de los cuerpos de agua, terrenos y/o alcantarillas por ciudadanos con falta de conocimiento, lo que resulta perjudicial para la salud y los recursos naturales.

PROGRAMA DE BECAS ESTUDIANTILES

La Junta de Gobierno del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico es una entidad sin fines de lucro que estableció un programa especial de becas para los hijos de los colegiados que cumplan con todos los requisitos de colegiación. El Programa de Becas se logra gracias a las diferentes alianzas educativas que existen con las instituciones Educativas Privadas del país dedicadas a preparar a los futuros técnicos y mecánicos automotrices de Puerto Rico. Dicho programa de becas, está dirigido a promover, fomentar, fortalecer la imagen y adelantar la profesión de la tecnología automotriz en Puerto Rico. Las continuas innovaciones en el área automotriz crean la necesidad de brindarles constantes cursos cortos y adiestramientos a los técnicos y mecánicos automotrices para que se mantengan al día en su profesión y obtengan los servicios adecuados.

El C.T.M.A.P.R. es el organismo que vela por la seguridad, conducta y el buen desempeño de nuestra clase profesional. El Colegio une esfuerzos, apoya y propone este Programa de Becas. Todo estudiante hijo de colegiado que esté interesado en solicitar esta beca puede enviar la solicitud por correo con todos los documentos requeridos detallados a continuación:

- **Trascripción de créditos (original).**
- **Dos cartas de recomendación.**
- **Certificación de escuela superior.**
- **Composición de una página sobre su interés en la mecánica o tecnología automotriz.**
- **El padre, madre o tutor autorizado debe tener la certificación de colegiación vigente.**
- **Ciertas restricciones aplican.**

Para más información puede comunicarse con el Programa de Educación Continuada (PEC) del CTMAPR al (787) 740-8418 / (787) 740-8484 E-Mail: ctmapr1@prtc.net



Productos **MEGA POWER**
La prueba está en el funcionamiento.
Tel. 787-929-1080

FIRMAN ALIANZAS ENTRE EL CTMAPR Y VARIOS INSTITUTOS EDUCATIVOS



Pedro J. Hernández, Director Académico de Professional Technical Institution y Jorge L. Mejías, Presidente del CTMAPR



Carlos La Torre, presidente comité educación continuada del CTMAPR; Edwin Reyes, Director Técnico de Automeca Technical College; Jorge L. Mejías, presidente del CTMAPR y Fidencia Bonilla, Coord. del PEC

En la foto de izquierda a derecha: Pedro Santiago, Coordinador Programa Técnicos D'Mart Institute; Judith Rivera, Directora de Admisiones y Mercadeo D'Mart Institute; Juan C. Vargas, Presidente D'Mart Institute; Valery Rodríguez, Vicepresidenta D'Mart Institute; Jorge L. Mejías, Presidente del CTMAPR y Yolanda Huertas, Directora Académica D'Mart Institute.

Por la redacción

En una alianza sin precedentes, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, a través de la gestión de nuestro presidente Jorge L. Mejías, firmó un acuerdo educativo con varios instituciones para ofrecer seminarios de educación continuada, charlas, conferencias, exhibiciones y otras actividades con el fin de afianzar el crecimiento educativo de los Profesionales Automotrices y así fortalecer aún más, la Industria Automotriz en la Isla.

“Con el objetivo de llevar la educación más cerca y eficiente a nuestros colegiados, firmamos acuerdos para ofrecer no solo a ellos sino extensivo para sus hijos, un acuerdo donde se dará un incentivo en la matrícula para estudiar cursos en Tecnología Automotriz” informó el presidente Mejías. Añadió que las instituciones son: Automeca Technical College que tiene cuatro recintos en: Aguadilla, Bayamón, Caguas y Ponce, el D'Mart Institute con tres recintos en Barranquitas, Corozal y Vega Baja.

Indicó a su vez, que próximamente le tocará el turno al Professional Technical Institution en Bayamón, quienes acaban de inaugurar un curso de mecánica automotriz.

Intercambio de recursos

Añadió el presidente Mejías, que los acuerdos serán exhibidos en cada recinto de las instituciones firmantes y en todas las oficinas del CTMA a través de la Isla, para que todo visitante se informe de

este intercambio de recursos. En el acuerdo se incluye el que se utilizarán los recintos para hacer reuniones de la Junta de Gobierno y las directivas en los diferentes distritos. A su vez, los profesores de los departamentos de Ciencias Automotrices de cada recinto, podrán asistir a los seminarios del CTMA, libre de costo y los estudiantes a podrán asistir a un máximo de cinco (5) por seminarios que deberán coordinar directamente con el Programa de Educación Continuada (PEC).

Además cada institución otorgará dos (2) becas anuales a los hijos de los colegiados del C.T.M.A que deseen estudiar la profesión en su institución y que llenen los requisitos de admisión y sigan los procedimientos establecidos.

A cambio el CTMA se comprometió a ofrecer un descuento de 50% a 60% máximo del costo de entrada a los estudiantes y la facultad de los colegios e institutos participantes, en todas las actividades educativas realizadas fuera de sus recintos y coordinadas previamente con el PEC.

El C.T.M.A. colaborará con mesas informativas sobre los servicios y beneficios en actividades de los respectivos institutos y además ofrecerá asesoría profesional a medida que sea requerido y donará cinco (5) revistas de las diferentes ediciones de la Revista Chispa para todas las bibliotecas y centros de estudio de los firmantes, haciendo que cada estudiante de la profesión se sienta que ya es parte de nosotros, concluyó el presidente.

ACTIVIDADES 2010 DEL CTMAPR

Este calendario preliminar de actividades 2010 del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico está sujeto a cambios de fecha, hora y lugar. Para información y actualizaciones puede acceder a nuestra Página de Internet: www.ctmapr.com, llamar al (787) 740-8484 o escribir a ctmapr1@prtc.net.

JULIO 2010

- Atención colegiados de los municipios de: Canóvanas, Loiza, Río Grande, Luquillo, Fajardo, Ceiba, Culebra, Vieques y Carolina - Asamblea Informativa del Distrito de Carolina. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito, Luis "Cuco" García al (787) 648-9855.

AGOSTO 2010

- Comienzan los seminarios del segundo ciclo de agosto a noviembre de 2010.
- Atención colegiados de los municipios de: Sabana Grande, Cabo Rojo, Hormigueros, Lajas, Las Marías, Maricao, San Germán, Guánica y Mayagüez - Asamblea de Elecciones del Distrito de Mayagüez el 22 de agosto de 2010 en el Centro de Actividades de Valle Hermoso Abajo en Hormigueros. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito, José "Luly" Santiago al (939) 640-2267.
- Atención colegiados de los municipios de: Adjuntas, Guayanilla, Jayuya, Juana Díaz, Peñuelas, Santa Isabel, Villalba, Yauco, Coamo y Ponce - Asamblea de Elecciones del Distrito de Ponce. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito, Ángel Quiñones al (939) 640-0322.
- Segunda Edición 2010 Revista Chispa

SEPTIEMBRE 2010

- Atención colegiados de los municipios de: Juncos, Las Piedras, Naguabo, Yabucoa y Humacao - Asamblea de Elecciones del Distrito de Humacao. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito,

Gilberto Suárez al (939) 642-4185.

- El 20 de septiembre de 2010 saldrá el suplemento del Colegio en el periódico Primera Hora sobre la Semana Automotriz en Puerto Rico, Feria de Empleo Automotriz, Mega Seminario Racing, entrega de becas y Asamblea General 2010.
- Cada año el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico celebra durante la última semana del mes de septiembre la "SEMANA DEL TÉCNICO DE COLISIÓN Y MECÁNICO AUTOMOTRIZ", según la Proclama Gubernamental del Estado libre Asociado y conforme a la Ley Núm. 288, aprobada el 17 de octubre de 2003. La Ley declara que dicha celebración se realizará en los Distritos de Aguadilla, Arecibo, Barranquitas, Bayamón, Caguas, Carolina, Humacao, Guayama, Mayagüez, Ponce y San Juan. El CTMAPR organiza la apertura oficial de la "SEMANA DEL TÉCNICO DE COLISIÓN Y MECÁNICO AUTOMOTRIZ" con eventos como seminarios, exhibiciones, sorteos de regalos, actividades para damas y niños, entre otras atracciones, desde el 27 de septiembre al 3 de octubre de 2010. En esta semana se planifica llevar a cabo la Feria de Empleo Automotriz, Mega Seminario Racing, entrega de becas, Tecno Olimpiadas Automotrices (clínica automotriz y competencias de colisión), Día Familiar y firmas de proclamas en los diferentes distritos. Esta pendiente a nuestra página de Internet para más detalles.

OCTUBRE 2010

- El domingo, 3 de octubre de 2010 se llevará a cabo la Asamblea General 2010, las elecciones para elegir al Auditor Interno y

Representante de los técnicos de colisión. Toda nominación a estos cargos electivos, deberá radicarse por escrito ante el Colegio por lo menos ciento veinte (120) días antes de la Asamblea General. A tales efectos, se estarán recibiendo las nominaciones en el Colegio Central en Bayamón hasta el 4 de junio de 2010, según lo establece en el Reglamento General del CTMAPR en el ARTÍCULO V: ASAMBLEAS - SECCIÓN 5: NOMINACIONES.

- A. Toda nominación a un cargo electivo se debe radicar por escrito ante el Colegio por lo menos ciento veinte (120) días antes de la Asamblea.
- B. El Comité de Nominaciones examinará las nominaciones recibidas para determinar si cumplen con los requisitos establecidos en el Reglamento y notificará a los candidatos a través del Secretario del Colegio. Los resultados de su evaluación tardarán no más de noventa (90) días antes de la Asamblea.
- C. El Comité podrá solicitarle a los candidatos cualquier documento requerido por el Reglamento que no se haya sometido.
- D. El Comité de Nominaciones publicará en los medios informativos del C.T.M.A.P.R. los nombres de los candidatos oficiales nominados y rendirá un informe a la Asamblea Anual antes de llevarse a cabo la elección.
- E. Sólo se permitirán nominaciones en la Asamblea en el caso de que no se hayan radicado candidatos al puesto electivo. Ningún nominado certificado podrá renunciar a su candidatura en la Asamblea para solicitar ser

considerado a otro puesto electivo.

- F. Cuando el nominado a un cargo electivo esté ocupando otra posición electa deberá renunciar a la misma sesenta (60) días antes de la elección y prepararse para llevar a cabo la transición cuando la Junta de Gobierno del Colegio así lo solicite.

NOVIEMBRE 2010

- Atención colegiados de los municipios de Vega Alta, Vega Baja, Dorado, Toa Baja, Toa Alta, Cataño, Guaynabo y Bayamón - Asamblea Informativa del Distrito de Bayamón. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito, Wilfrido Colón al (939) 642-4186.

DICIEMBRE 2010

- Atención colegiados de los municipios de Aguas Buenas, Cidra, Cayey, San Lorenzo, Gurabo y Caguas - Asamblea Informativa del Distrito de Caguas. Para más información comuníquese con el presidente del Distrito, José Israel Rodríguez (939) 642-4188.
- Desde el 24 de diciembre de 2010 hasta el 10 enero de 2011 Receso Época Navideña – El Colegio estará cerrado. Los colegiados pueden efectuar sus pagos de colegiación a través del sistema “Pay Pal” desde la Página de Internet del colegio www.ctmapr.com o por correo regular al P.O. Box 8148 Bayamón, P.R. 00960

COMMONWEALTH SPRING & EQUIPMENT CO. OF P.R., INC.

EL NOMBRE MÁS COMPLETO EN SUSPENSIÓN Y SERVICIO PARA CAMIONES



Calle A esq. Calle B, Indí Luchetti, Bayamón, PR 00961

787.798.5353

OFRECIENDO SERVICIO DE SUSPENSIÓN, TREN DELANTERO Y AHORA MUCHO MÁS...

<p style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">ALINEAMIENTO COMPLETO</p> <p>Corrección de ángulo Camber y Caster Ejes traseros Balanceo de neumáticos</p>	<p style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO</p> <p>Sistemas de ABS Motores Transmisiones</p>
--	--

Trabajos garantizados • Mejor equipo • Técnicos licenciados y adiestrados



Colaborador: : Miguel E. Hernández Rivera
E-mail: hernanme@msn.com

EL PENSAMIENTO “LEAN” Y EL TALLER DE COLISIÓN Y PINTURA AUTOMOTRIZ

colisión y pintura. Cuando nos encontramos con procesos complejos y variados, los principios “LEAN” se pueden y debe aplicarse. Casi todos los talleres se involucran en procesos tradicionales tales como evaluación de daños, desmantelamiento de las piezas averiadas, preparación, pintura, horneado/curado de la película de pintura, re-ensamblaje y posiblemente, terminaciones (“detailing” en inglés) y limpieza. Desde luego, el tiempo que se invierte en cada uno de estos procesos depende del grado del daño a repararse además del tramo del tiempo que le tome al suplidor de piezas y materiales, entre otros, entregar las órdenes de productos.

“LEAN” se trata sobre la reducción del desperdicio, desperdicio lo definimos como cualquier operación que no le agrega valor al cliente cuando se realiza la reparación. Esto incluye también cualquier procedimiento administrativo que pueda causar infinidad de problemas y retrasos, consecuentemente aumentando costos para todas las partes.

Para comprender mejor este tema, es necesario preguntarse lo siguiente:

¿Cuánto tiempo pasan mis técnicos registrando la caja de herramientas tratando de localizar un destornillador o una llave métrica? Cuando el técnico no puede localizar una herramienta, ¿Se mueve a otra estación de trabajo y pide prestada la herramienta a un compañero que se encuentra en un área distante a la suya? ¿Son mis estimados o evaluaciones de daños 100% exactos o alguna de la información suministrada por al aseguradora contiene errores que eventualmente le causa inconvenientes al personal técnico cuando le asignan las ordenes de trabajo? ¿Se mantienen vehículos detenidos por horas esperando por la entrega de piezas (partes) y materiales? ¿Se retienen algunos vehículos fuera del taller esperando por espacio porque la línea de producción no se mueve?

¿Se encuentran algunos de los materiales escondidos en gabinetes, causando que los técnicos inviertan el tiempo buscando lo que necesitan? ¿Toma más tiempo de lo estimado la preparación y pintura de los vehículos? ¿Se mantiene una cantidad excesiva de piezas (partes) en el piso del taller ocupando espacio innecesario, “congelando su dinero”? ¿Se pasea el personal continuamente por el taller “buscando cosas”? ¿Se reciben a veces las piezas (partes) equivocadas luego de estar esperando por días de entrega? ¿Se pasea la gente por el taller preguntando que es lo que hay que hacer o cuando le asignarán las órdenes de trabajo?

La lista de preguntas es interminable. Pero las contestaciones son críticas o es mejor que sean las correctas cuando se trata de

Durante nuestra participación en las conferencias Mega Colisión 2009 en Guaynabo y Mayagüez tuvimos la oportunidad de introducir a la audiencia el tema “LEAN” (se pronuncia lin en español) relacionándolo con el taller de colisión y pintura automotriz.

“lean” no es un tema nuevo para los conocedores de la ingeniería industrial ya que el mismo se origina durante la manufactura de los primeros automóviles, siendo el Sr. Henry Ford su precursor y la empresa quien lo hizo popular, Toyota Motor Corporation y su TPS o Toyota Production System. Sin embargo, este concepto es relativamente nuevo para el servicio post venta de concesionarios de autos y más aún para el taller de colisión y pintura automotriz.

En nuestra industria, fue en el año 2006 cuando comenzamos a escuchar el término “lean” y su mensaje en artículos de revistas importantes como Body Shop Business (www.bodyshopbusiness.com) y otras. Nos interesamos en esta filosofía a finales del 2007 y la aplicamos a un trabajo de consultoría realizado para el taller Santo Domingo Motors en la República Dominicana. Las impresionantes facilidades físicas de este taller de 38,000 pies cuadrados sirvieron como laboratorio y de una excelente experiencia de aprendizaje para la primera implementación de algunos conceptos de “lean” en un taller de colisión de pintura automotriz.

La percepción del mercado sobre la filosofía “lean” es que sus conceptos solamente pueden aplicarse a la industria de la manufactura y que los mejores candidatos para su implementación son aquellas empresas que producen un solo tipo de producto. Sin embargo, lo opuesto es realmente la verdad. Piense en el taller de

Continuación de artículo *El pensamiento "LEAN" y el taller de colisión y pintura automotriz...*

administrar un taller adecuadamente. En este momento la pregunta más importante que uno debe hacerse es, ¿Cuántas de estas actividades de pérdida de tiempo le roban ganancia a mi taller y que tan a menudo esto está ocurriendo y, si estamos documentando o midiendo esta situación?

Es importante que se comprenda que un taller de colisión y pintura es verdaderamente una fábrica de producción. "LEAN" ayuda a eliminar los costos ocultos, que frecuentemente pasan desapercibidos: costos ocultos son desperdicios que impactan negativamente la productividad y la ganancia del negocio. La industria de colisión y pintura funciona y marcha con una gran cantidad de costos, que están relacionados directamente al seguro del auto y al proceso de evaluación de daños, y lamentablemente no la podemos controlar. ¿No sería bueno acrecentar la cantidad de órdenes de reparación que se pueden realizar sin aumentar estos costos fijos u operativos? o ¿Reducir los costos variables (lo que se invierte en la compra de productos para realizar la labor), los cuales

se deben controlar para lograr la reparación de más unidades? Si la respuesta a estas preguntas es Sí, este tema ayudará a identificar las ineficiencias que existen en la operación del taller y brindaran soluciones para tratar con las causas no con lo efectos de los mismos.

"lean" es una guía de cómo transformar procesos paso a paso para implementar un mejor ambiente de trabajo y obtener mejores resultados en el taller sin perder de perspectiva la calidad, los costos y la rapidez o productividad. La gerencia del taller se puede embarcar en un viaje el cual transformará la operación en una empresa robusta y altamente competitiva. Todo comienza con el modo de como "LEAN" puede ayudar.

En artículos subsiguientes continuaremos abundando sobre el tema "LEAN" y lo relacionaremos con varios tópicos de impacto como lo son el medioambiente, la organización y administración del taller, la productividad, la nueva tecnología y otros aspectos claves de nuestra industria.

NUEVOS TALLERES DE REPARACIÓN AUTOMOTRIZ que se han certificado

Son muchos los talleres automotrices que se han acogido al exclusivo Programa de Certificación de Talleres en Puerto Rico por el C.T.M.A.P.R. Este programa es voluntario e identifica positivamente al taller que cumple con todos los requisitos de ley para realizar trabajos de mecánica. Este Programa también ofrece prestigio, mejora la promoción, orienta al consumidor, es económico y contribuye a eliminar los talleres ilegales en Puerto Rico. ¡FELICITAMOS! a todos los técnicos y mecánicos automotrices que laboran en estos talleres, quienes con sus buenas gestiones lograron cumplir su meta para obtener la certificación para su zona de trabajo. Que este esfuerzo sirva de ejemplo para que otros talleres, municipios o dependencias gubernamentales conviertan sus talleres o lugares de trabajo en unos igualmente certificados.

Los requisitos para la Certificación de Talleres son:

- Permiso de uso de ARPE y Bomberos
 - Patente municipal
 - Evidencia del IVU
 - Nombre y número del CRAU
 - Los empleados que trabajan en el taller tienen que tener su licencia y colegiación vigente, certificadas por el inspector del CTMAPR.
 - Pagar el costo del letrero que identifica al taller certificado por el C.T.M.A.P.R. (\$130.00 para el taller regular o \$50.00 para el taller móvil).
- Próximamente en la página del Internet del Colegio: www.ctmapr.net podrás encontrar el listado de los TALLERES CERTIFICADOS por pueblo.

Si desea más información y ser parte de este novedoso programa puede comunicarse con Sandra Martínez al (787) 740-8484 Ext. 24 o vía e-mail a: ctmapr1@prtc.net



LISTADO DE COLEGIADOS NUEVOS

OCTUBRE 2009 A FEBRERO 2010

COLEGIADO	NOMBRE	DISTRITO	COLEGIADO	NOMBRE	DISTRITO
0026905	Carlos Cabán Montalvo	AGUADILLA	0026948	Anthony Sepúlveda Flores	CAGUAS
0026932	Migáin Cabán Hernández	AGUADILLA	0026957	Emmanuel Vázquez Contreras	CAGUAS
0026934	Jose Rodriguez Villarubia	AGUADILLA	0026968	José María S. Mojica Crespo	CAGUAS
0026944	Manuel J Bonet Torres	AGUADILLA	0026978	Edgardo Luque Camacho	CAGUAS
0017908	Juan Gonzalez Diaz	AGUADILLA	0017581	Francisco Fontáñez Rivera	CAGUAS
0026950	Sergio Rivera Alvarez	AGUADILLA	0027005	Ronald M. Telles Alvarado	CAGUAS
0026959	Virgilio Bracero Rios	AGUADILLA	0027011	Abdiel G.Esteves Vázquez	CAGUAS
0026960	Jose R Abreu Giraldo	AGUADILLA	0026901	Gabriel Matos Ortiz	CAROLINA
0026963	Edwin O Ortiz Santa	AGUADILLA	0026924	Enrique López Ferri	CAROLINA
0026967	Rafael Lasalle Perez	AGUADILLA	0026936	Jesus M.Rivera Molina	CAROLINA
0026972	Juan B. De la Cruz Robles	AGUADILLA	0026949	Frankie Pagan Rodriguez	CAROLINA
0026975	Edgardo Cardé Nieves	AGUADILLA	0026956	Hector L. Latorre Rodriguez	CAROLINA
0026977	Jose J Ramos Ruiz	AGUADILLA	0026976	Iván Figueroa Valle	CAROLINA
0026985	Jose M. Hernandez Muñiz	AGUADILLA	0020538	Miguel López Caballero	CAROLINA
0026987	Harold Román Soto	AGUADILLA	0026982	José C Ortíz Martínez	CAROLINA
0026908	César Camilo Vélez	ARECIBO	0026990	Gabriel O Rodríguez Viera	CAROLINA
0025565	Rubén Santiago Santiago	ARECIBO	0026998	Nelson Perez Mercado	CAROLINA
0026918	Luis A Perez Perez	ARECIBO	0026915	Juan Hernández Navarro	HUMACAO
0026925	Gabriel Hernandez Concepción	ARECIBO	0026942	Juan Perea Chévere	HUMACAO
0026933	Luis E Concepción De León	ARECIBO	0026969	José M. Cintrón Rivera	HUMACAO
0026961	Eric J Torres Medina	ARECIBO	0026995	Jonathan López Cruz	HUMACAO
0026971	Erick Romero Soto	ARECIBO	0027015	Mariano Rivera Díaz	HUMACAO
0026974	Luis O. Muñiz Pagán	ARECIBO	0026945	Samuel Rivera Díaz	GUAYAMA
0026980	Wilfred J. Hernández Villanuev	ARECIBO	0026909	Jonathan Rojas Olivera	MAYAGUEZ
0026989	Jaime Acevedo Rivera	ARECIBO	0026911	Enrique Rodríguez Rodríguez	MAYAGUEZ
0027016	Luis N.Ramos Guzman	ARECIBO	0026914	Henry Vélez Rivera	MAYAGUEZ
0027017	Ángel L. Millet Santiago	ARECIBO	0026922	Joel Cruz Acevedo	MAYAGUEZ
0027019	José R. Molina Guzman	ARECIBO	0026970	Luis A. Hernández Hernández	MAYAGUEZ
0026937	Jimmie Martinez Albino	BARRANQUITAS	0026973	Carlos J Lugo Romero	MAYAGUEZ
0026962	Juan C Hernández Hernández	BARRANQUITAS	0026979	Edson Vargas Laró	MAYAGUEZ
0026966	Jose E. Marrero Ortiz	BARRANQUITAS	0026986	José M Morales Renta	MAYAGUEZ
0026899	Jose A. Benitez Oliveras	BAYAMON	0026997	Teddy J Perez Baez	MAYAGUEZ
0026902	Raúl González Rivera	BAYAMON	0026999	Ariel J. Alvarado Gonzalez	MAYAGUEZ
0026904	Daniel Crespo Mercado	BAYAMON	0027000	José L. Ortiz Ramos	MAYAGUEZ
0026912	Jesus M. Collazo Rivera	BAYAMON	0026906	Luis A Vergné Sotomayor	PONCE
0026913	Nelson Cotto Alicea	BAYAMON	0026916	Juan E Vélez García	PONCE
0026923	Oswaldo Mas Marrero	BAYAMON	0026920	Omar Rodriguez Moreno	PONCE
0026927	Sergio Quintana Cruz	BAYAMON	0026935	Francisco J Rodríguez Malavé	PONCE
0026928	Jahaziel Morales Bello	BAYAMON	0026955	José E Amy Alvelo	PONCE
0026930	Jatniel Oropeza Rosario	BAYAMON	0021902	Iván Cruz Moreno	PONCE
0026943	Isacar Cabrera Salazar	BAYAMON	0026981	Ervin A. Rodríguez Laboy	PONCE
0026951	Jose R Melendez Santiago	BAYAMON	0026984	Alberto L de Jesús González	PONCE
0026952	Oswaldo Alsina Guerrero	BAYAMON	0027004	José A Quintana Seda	PONCE
0026954	Emanuel Rivera Morales	BAYAMON	0026900	Arturo Cotto Berdecia	SAN JUAN
0026965	Rafael Fraticelli Colón	BAYAMON	0026910	Cacimar Colon Rosado	SAN JUAN
0026988	Victor O. Bruno Crespo	BAYAMON	0026917	Gabriel Díaz Cintrón	SAN JUAN
0021636	Alfredo Saldaña Marcano	BAYAMON	0026921	Freddy Liranzo Méndez	SAN JUAN
0026991	Juan C. Alicea Báez	BAYAMON	0026926	Juan P. González Alejandrino	SAN JUAN
0026992	Juan C. Fuentes Cruz	BAYAMON	0026938	Julio A. Romero	SAN JUAN
0026993	Carlos J. Rivera Gaetán	BAYAMON	0026941	Ismael Arroyo Alemán	SAN JUAN
0026996	Gisela Martinez Quiñones	BAYAMON	0026953	Manuel A. Morales Zarza	SAN JUAN
0027012	Manuel A. Vila Hernandez	BAYAMON	0026958	José De Arce Pietri	SAN JUAN
0027014	Juan F.Medina Martinez	BAYAMON	0026964	Angel J Martinez Mejias	SAN JUAN
0026907	Juan C. Navarro Martínez	CAGUAS	0026983	Pablo E. Torres Lopez	SAN JUAN
0026929	Carlos J. Silva Montañés	CAGUAS	0026994	Israel A. Lopez Marcano	SAN JUAN
0026931	William A. Julia Lopez	CAGUAS	0027009	Joaquín Milán Sánchez	SAN JUAN
0026939	Edwin S. Peña Rolón	CAGUAS	0027010	Orlando Quiñones Mendez	SAN JUAN
0026946	Daniel Benitez Cruz	CAGUAS	0027013	Wilbert Maldonado Pinto	SAN JUAN
0026947	Jared L.Vila Choudhury	CAGUAS	0027018	Martin J. Díaz Ocasio	SAN JUAN

MEGA SEMINARIO 2010

en el Albergue Olímpico en Salinas

Para matricularse comunícate
con el PEC al (787) 740-8418
e-mail: ctmapr1@prtc.net

Fecha: domingo, 25 de abril de 2010



Colegio Técnico, de Barrio y Bellas



SBLI USA Mutual Life Insurance Company, Inc.



**Horas
Contacto**
8

Lugar: Cancha Polivalente,
Albergue Olímpico de Salinas
Horario: 7:00 am -6:00 pm

Precio: \$35.00 por adelantado
\$45.00 en la puerta Estudiantes con ID: \$20.00

Habrà refrigerios para la venta • Nos Reservamos el Derecho de Admisión
Actividades Sujetas a Cambios • No habrá Devolución de Dinero
Colegio Satélite, Fotos Digitales, Orientación SPM y Asistencia Legal • Tiendita del CTMAPR

- **Aguadilla 787-819-058**
- **Ponce 787-844-0409**
- **Bayamón 787-740-8418 / 787-740-8484**
1.800.981.4588 www.ctmapr.com



RETIRADO CON EXCELENCIA

Por: Prof. Gustavo Vidal
Colaborador
www.onsiteedu.com

Una pregunta que nos hacemos cuando pensamos en el futuro, es la realidad de la vida para todo aquel que trabaja con planes futuros o está próximo a resumir su jornada laboral de 30 años de servicio y busca lograr su retiro. En el mundo automotriz, no todos los autos tienen la misma suerte de brindar servicio por 30 años o más para lograr cualificar como auto retirado. Los coleccionistas miran con cuidado los meritos y logros significativos que marcan para la historia a ciertos vehículos. Un aspecto importante es ver como estos vehículos formaron parte de la revolución industrial, representando una época de cambios en la tecnología como medio de transportación e iconos de los momentos cumbres de nuestra historia.

Algunos coleccionistas son especiales con sus proyectos y trabajan con ultra detalles de excelencia, la reposición y reconstrucción de sus vehículos más allá de lo que requiere un vehículo retirado. Un coleccionista como el licenciado Plácido Berio es un profesional que conoce bien el concepto de retirado con excelencia. Berio es el dueño del "Chevrolet Bel Air 1957" con más

galardones y premios alcanzados en Puerto Rico por su apariencia, ingeniería, "Best of the Best Award", mejor modificado, alta seguridad y originalidad. En su última presentación en Plaza las Américas el pasado 31 de enero de 2010, fue nominado a votación por el público por el vehículo favorito del primer evento "Gathering Show" organizado por el experto en autos clásicos y exóticos, Luis Mariano Muñoz. Son muchos los elementos e ingredientes que hacen falta para tener una personalidad de trabajo y dedicación de excelencia como lo ha demostrado el



licenciado Berio en sus autos. La excelencia y sabiduría son ingredientes esenciales que lo llevaron una vez más al círculo de honor alcanzando el premio "People's Choice".

Si consideramos la historia de este Bel Air Chevy 57', podemos inferir que es importante estar bien representado y orientado cuando se trata de planificar un retiro con

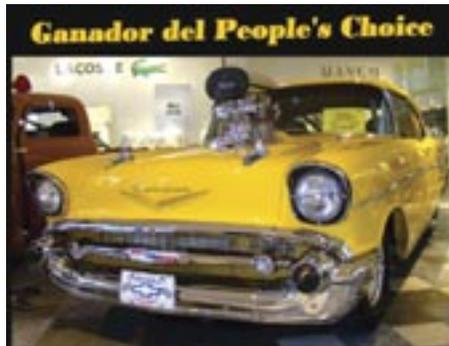


De izquierda a derecha: Francisco "Tato" Pérez, Julio Cordero, Plácido "Pachi" Berio y Agustín "Junito Porsche" Suarez.

excelencia. Es sumamente importante reconocer que hoy día existen varios planes de retiros disponibles, además del plan de retiro compulsorio del Seguro Social Federal. Toda persona empleada debe conocer responsablemente que significa el título II de la Ley del Seguro Social. El Título II de esta ley está relacionado a los beneficios federales de vejez, sobrevivientes y seguro por incapacidad. El programa de Seguro Social le paga beneficios a los trabajadores jubilados o incapacitados, a sus familias y a las familias de los trabajadores fallecidos.

Para tener derecho a los beneficios de jubilación del Seguro Social, una persona tiene que tener por lo menos 62 años de edad, haber trabajado, pagado los impuestos del Seguro Social, ganado por lo menos 40 créditos (10 años de trabajo) y solicitar los beneficios. Para tener derecho a los beneficios de Seguro Social por incapacidad, una persona tiene que estar incapacitada (incapaz de desempeñar trabajo sustancial y lucrativo), haber ganado la cantidad mínima de créditos del trabajo cubierto por el Seguro Social y solicitar los beneficios. Por lo general, se necesita haber ahorrado 20 créditos en los últimos 10 años, terminando con el año en que se incapacitó. Sin embargo, los trabajadores más jóvenes pueden tener derecho con menos créditos.

Cuando una persona fallece, algunos



miembros de la familia pueden tener derecho a los beneficios del sobreviviente si la persona fallecida trabajó, pagó impuestos de Seguro Social y ganó suficientes créditos. La cantidad de créditos que una persona necesita, depende de su edad al tiempo de fallecer. Mientras más joven sea una persona, menos créditos serán necesarios para que

Un coleccionista como el licenciado Plácido Berio es un profesional que conoce bien el concepto de retirado con excelencia. Berio es el dueño del "Chevrolet Bel Air 1957"

la familia tenga derecho a los beneficios de sobreviviente.

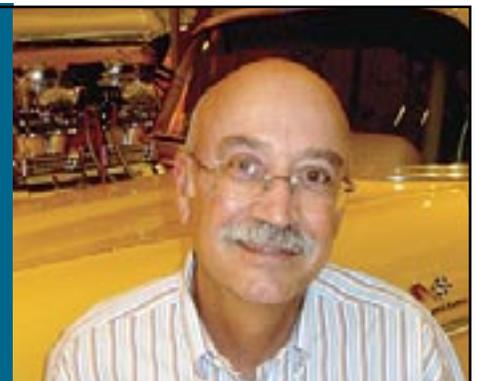
Sin embargo, nadie necesita más de 40 créditos para tener derecho a cualquier beneficio del Seguro Social. Un ex-cónyuge puede recibir beneficios bajo las mismas circunstancias que un viudo, si el matrimonio duró 10 años o más. Tome en consideración que los beneficios del sobreviviente pagados a un ex-cónyuge sobreviviente no afectará la tasa de beneficios de otros sobrevivientes que estén recibiendo beneficios. Es importante mencionar que los departamentos y agencias dirigidas a las administraciones de retiros brindan asesorías de los planes y beneficios acumulados, por lo que debes visitar y conseguir información que te permita estar mejor preparado.

Cuando pensamos en los años que le hemos dedicado a un empleo, le debemos dar más importancia a nuestras metas y objetivos, especialmente cuando se acerca la hora de considerar el retiro. Si te encuentras recordando los momentos significativos y memorables de esos años pasados, debes preguntarte si conoces las condiciones de tu retiro. Esta debe ser una etapa divina de nuestro ciclo de vida y debemos dedicar un ratito a estos planes futuros y verificarlos periódicamente para cuando el momento de disfrutar el retiro llegue, poder hacerlo con excelencia.

PLÁCIDO BERIO RAMOS
ABOGADO
¡PROFESIONALISMO Y EXCELENCIA!

•Seguro Social •Comisión Industrial •Fondo Seguro Estado

787-859-4374





Por: Prof. Edgardo Escobar
Colaborador
"Chispa Entusiasta"

Continuación de edición 2009...



Ford Mustang 1969-70

- En este año era más grande otras 4 pulgadas.
- Motor L-6 200 CID disponible.
- V-8 302 CID, 351 CID, 390 CID, & 428 CID disponibles.
- Versión V-8 351 CID Windsor "Small block" basado en el bloque de 289/302 estaba disponibles.
- El Modelo Match 1 fue introducido con el motores a elegir entre 351 CID, 390 CID ó 428 CID, este modelo ofrecía la opción una suspensión deportiva más rígida la cual era disponible en el modelo "fastback"
- Disponible con frenos de tambores no asistido y con frenos de discos asistidos "Power brakes".
- Producción limitada del Motor V-8 Boss 302 CID y 429 CID los cuales eran los motores en las competencias de Trans-Am y NASCAR respectivamente.



Ford Mustang 1971-73

- Este fue construido sobre la plataforma de el Torino / Fairmont el propósito era poder acomodar motores V-8 de gran desplazamiento "Big Blocks" antes de la crisis petrolera.



- Eran tres pulgadas más grandes, enormes y lujosos pero no maniobraban tan bien como sus modelos antecesores.
- Esto fueron afectados en el 71 y 72 con mayor peso debido a las regulaciones y regulaciones Federales en los requerimientos de seguridad de las defensas "Bumpers".



Ford Mustang 1974-78

- El Mustang II mas pequeño jamás fabricado basado en la plataforma de El Pinto.
- Motor 4 cild, 2.4 ltrs. Disponible.
- Motor V-6 2.8 ltrs. 105 HP disponible.
- 1974 único modelo que no ofrecía un V-8.
- Esta epoca se conoce como la epoca oscura de la Industria Automotriz, por las siguientes razones:
 - o 1974 La inflación en EU alcanzo 12%, La velocidad máxima se redujo a 55 MPH.
 - o 1975 El desempleo alcanzó un 9%, se implementó el uso de El Convertidor Catalítico para reducir emisiones por primera vez.
 - o 1976 El VW Rabbit destrona el Mustang al alcanzar el millon de unidades en solo 31 Meses.
 - o 1978 CAFE (corporate for average of fuel economy) establese el



Ford Mustang 1979-93

- La carrocería mas sexi jamas producidos, basada en el Fairmont, MacPherson Struts en la parte delantera y eje solido en la posterior, apodada "Fox Body"
- Mas grande que El Mustang II pero mas liviano.
- En 1979:
 - o Motor 2.3 litros con Turbo disponible.
 - o Motor V-8 302 CID 2bbbl disponible.
- En 1980-81:
 - o Debido a las exigencias federales de reduccion en consumo de combustible, solo V-8 4.2 ltrs. Estaba disponible, El caballage y el torque se redujo dramaticamente. Solo 5,000 Mustangs V-8 fueron vendidos en 1981
- En 1982:
 - o Motor V-8 5.0 ltrs con 4 velocidades.
 - o Regresa el Modelo GT no disponible desde 1969, relacion de el diferencial 3.08:1 en este modelo estaba disponible.
- En 1983:
 - o Motor Turbo 2.3 ltrs. EFI 145 HP, disponible en el modelo Turbo GT.
 - o Motor 5.0 ltrs. Con mejor eje de levas
 - o Tramsmission Borg-Warner T5 de cinco velocidades.
- En 1984:
 - o Introduccion de la suspensión trasera con amortiguadores de gas y muelles progresivos en la parte posterior para sustituir las barras de traccion y los mueyes de hojas.
 - o Ultimo año para el Turbo GT de cuatro cilindros.
 - o Un Nuevo Modelo SVO (Ford Special Vehicle Operation), se introduce:
 - Motor 4 cild. 2.3 ltrs. Turbo TBI FI 175 HP,
 - Barras anti vuelcos : sway bars" de mayor diametro.

Continuación de artículo El Ford Mustang Celebra...

- Amortiguadores Koni de gas presurizado.
- Freno de discos en las cuatro ruedas.
- Palanca de cambios marca "Hurst".
- Asientos Marca Recaro.
- Aros de Rueda de 16" de diametro.

Cuando la revista Road and Track provo este Mustang en 1984, lo describe en su articulo:

"Este es el mejor automóvil dedicado a los entusiastas automotrices jamás fabricado en Estados Unidos" (es mi Mustang favorito).

- o En 1985:
 - o Se introducen elevadores en cajas de bolas "Rollers"
 - o Arbol de Levas mas agresivo.
 - o Ultimo año de los carburadores.
 - o Diferencial 2.73:1 con la transmission manual.
 - o Mi favorito SVO aumenta el cvaballaje a 205HP.
- o En 1986:
 - o El eje trasero de 7.5" fue reemplazado por 8.8"
 - o La relación de compresión fue aumentada de 8.4:1 a 9.2:1 esto contribulle a un aumento en el toque del Motor.
- o Ultimo año para mi favorito SVO solo 10,000 unidades se vendieron dede 1984 hasta 1986.
- o En 1987:
 - o Un cuerpo de mariposa "Throtle Boby" mas grande, el flujo de aire en las culatas de cilindro, el arbol de levas, ambos multiples el de admision y el de escape, foeron reemplazados, la relacion de compresion aumento a 9.0:1 esto aumento el caballaje en un 25%.
- o Frnos de discos mas grandes
- o Aros de rueda 15x7 "
- o En 1988:
 - o Se le incorpora el Air Mass Metter al sistema de Injeccion.
- o En 1989-90
 - o Mass Air Flow Sensor en todos los V-* 5.0 ltrs.
- o En 1991-92
 - o Aros de Rueda 16x7
- o En 1993:

- o Ultimo año de esta carroseria conocida como "Fox Bodie"
- o 205 HP



Ford Mustang 1994-98

- o En 1994-95:
 - Nueva plataforma "Fox Body", mas rigido pro mas grande y pesado.
 - Potencia de 215 HP para el GT y 240 HP para el cobra.
 - En 1995 Ford fabricó 250 Cobras R's probablemente el mas potente Mustang de Producción en la Historia
- En 1996-97:
 - o En 1996 se introdujo el Motor tipo modular. 4.6 litros.SOHC. Con 215 HP y DOHC con 305 HP para el Cobra
- En 1998:
 - o El aumento en los porticos de escape en la tapa de bloque le dan 10 caballos de fuerza adicionales.



Mustang 1999-04

- o Los Motores 4.6 DOHC SOHC, adquieren aumento significativo en potencia debido al el reemplazo de las valvulas por unas de diametro Mayor.
- o Se utilizan arboles de levas mas agresivos.
- o La relación del eje trasero es de 3.27:1
- o Suspensión independiente en la parte trasera en los Cobra.
- o Cobras R's "race ready" legal para

la calle esta disponible con:

- 5.4 litros. DOHC 385 HP.
- Transmisión manual Tremec de 6 velocidades.
- Asientos Recaro.
- Muelles de suspensión Eibach
- Amortiguadores Bilstein
- Systema de Escape marca Borla.



Ford Mustang 2005-09

- Esta nueva plataforma llamada S 197, es en realidad lo que se conoce en la Industria como un "retro" un automóvil moderno con la silueta de un modelo antiguo, aunque los retos estan de moda desde principio de la decada de los noventa, este fue al primer "retro" de un Pony Car , Motor 4.6 Ltrs 210 HP en el GT y comparte la plataforma y algunos componentes de suspensión con el Lincoln LS y El tambien Retro Thunderbird.



Nuevo Mustang 2010

- Recien lanzado al mercado una segunda generación de Pony Car retro.

Espera este homenaje al Primer Pony car de la historia les haya gustado y que disfruten leyéndola tanto como yo al escribirla.

Quiero dedicar este artículo a todos los Chispa Entusiastas Fanáticos de los Mustangs y muy especialmente a mi sobrino Ivaniel Escobar Rodríguez, el cual a su corta edad de ocho años es el fanático de Mustangs # 1 de la familia "que Dios lo Bendiga".

ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE DACO Y EL CTMAPR



Por la redacción

San Juan – El pasado martes 23 de febrero, el presidente del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (CTMAPR), Jorge L. Mejías Agosto, realizó una reunión con la Lcda. Mónica Figueroa Ramos, Ayudante Especial Secretario del DACO, Lcdo. Luis G. Rivera Marín. Acompañaron al presidente en esta visita, el Lcdo. Carlos Mercado, Asesor Legal del Colegio y el Prof. Gustavo Vidal, Presidente de OnSite Education Solution. Varios de los temas que se discutieron están; el establecer un acuerdo de colaboración para que el CTMAPR intervenga como facilitador o mediador, mejorar la estructura de los procedimientos de radicación de querellas, preparar un folleto informativo del colegio para que sea colocado en las 7 oficinas regionales del DACO, preparar una serie de orientaciones por parte del DACO para capacitar a los técnicos y mecánicos en cuanto a procedimientos de contratación, estimados, facturas detalladas, reglamento del DACO y que presente situaciones reales que se ven a diario en la calle actualmente. La Lcda. Figueroa se mostró muy interesada en este proyecto, estará trabajando en el desarrollo del mismo.

Prof. Gustavo Vidal, Presidente de Onsite Education Solution; Lcdo. Carlos Mercado, Asesor Legal del CTMAPR; Lcda. Mónica Figueroa, Ayudante Especial Secretario del DACO y Jorge L. Mejías, Presidente del CTMAPR.



CAMBIOS EN EL MANUAL DE SISTEMA DE PROTECCIÓN MUTUA (SPM)

ARTÍCULO V: REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD - Sección 1: Cuotas

Todo colegiado deberá estar al día en sus cuotas al momento de cualquier ocurrencia por lesión, enfermedad o muerte que reclama, salvo los colegiados que estén en periodo de espera establecido en la Sección 2 de este Artículo y el Artículo III, Sección 3 Inciso D. Los retirados solo tienen derecho a compensación por enfermedad y muerte. Aprobado 2-28-2010

ARTÍCULO VII: BENEFICIOS - Sección 1: Incapacidad Permanente Parcial por Enfermedad/Lesión o Incapacidad Temporera

El SPM podrá adjudicar hasta un máximo de \$10,000.00 en beneficios, desglosados de la siguiente manera: La compensación por incapacidad por enfermedad o lesión relacionada a la profesión podrá ser hasta un 100%; se podrá adjudicar hasta un máximo de \$4,000.00 de por vida; en casos no relacionados será de un 50%. Aprobado 2/28/2010 No se considerará ninguna reclamación por la misma condición previamente sometida.

Aumente sus ganancias en un 50% o más contratando servicios de contabilidad.



¡Llámenos ahora y entérese cómo!

- Ofrecemos todo servicio de contabilidad a individuos y negocios.
 - Preparamos estados financieros y toda clase de planillas.
- Priscilla Figueroa Plumey, MBA
Especialista certificada por Hacienda

pfigueroa@onelinkpr.net • 787-944-6712

Vistazo a la próxima generación automotriz



Colaborador: Abel Rodríguez
abelrodz@hotmail.com

La industria automotriz comienza su transformación. Esta década sentará las pautas que regirán el rumbo de la industria. En el horizonte se visualizan vehículos de combustible alternativo, eléctricos, pequeños y sencillos. La alta tecnología se incorpora y sufre los cambios para cubrir las necesidades del consumidor y del medio ambiente.

Más adelante, le daremos un vistazo a los modelos concepto. Se puntualiza que en este reportaje sólo se muestran algunos. Usted podrá percibir que los modelos en su mayoría son híbridos o eléctricos y de tamaño más pequeño que un subcompacto. Esto obedece a que los modelos eléctricos e híbridos son más eficientes al reducir su peso total.

Híbridos. Motor de combustible más motor eléctrico. Ambos motores trabajan como fuente de potencia para mover el vehículo.



Chevy Volt

Motor:
Motor eléctrico + Generador
Caballos de fuerza: 147
Disponible: 2011



Honda CR-Z

Motor: 1.5L + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 140* (estimado)
Disponible: Verano 2010



Honda Skydeck (6 pasajeros)

Motor: N/A (Híbrido)
Caballos de fuerza: N/A
Disponible: Aún está en diseño.



Honda Insight

Motor: 1.3L + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 98
Disponible: Verano 2009 (2010MY)



Lexus LS 600h

Motor: 5.0L V8 + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 440
Disponible: 2010



Lexus GS 450h

Motor: 3.5L V6 + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 340* (estimado)
Disponible: 2010



Lexus HS 250h

Motor: 2.4L + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 190
Disponible: 2010



BMW X6 Hybrid

Motor: 4.4L V8
Turbo + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 480
Disponible: 2010



Infiniti M35 Hybrid

Motor: 3.5L V6 + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: N/A
Disponible: 2011



Subaru Hybrid Tourer
Motor: 2.0L Turbo + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: N/A
Disponible: Concepto

**Continuación de artículo
Vistazo a la próxima generación
automotriz...**



Mitsubishi PX-MiEV SAWD Concept

Motor: 1.6L + 2 Motores eléctricos
Caballos de fuerza: 82 x 2*
(estimado)
Torque: 200Nm x2* (estimado)
Batería: Lithium-ion
Disponible: Concepto



Volkswagen L1

Motor: 0.8L 2 Cilindros Turbo Diesel +
Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 60* (estimado)
Disponible: 2013



Toyota Prius Plug In

Motor: 1.8L + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 134* (estimado)
Disponible: 2011



Toyota Auris (Yaris en E.U.)

Motor: 1.8L + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 98
Disponible: Europa verano 2010



Mercedes-Benz S500 Plug-in Hybrid

Motor: 3.5L V6 + Motor eléctrico
Caballos de fuerza: 300
Disponible: Concepto



Mercedes-Benz BlueZero E-Cell Plus

Motor: 1.0L 3 Cilindros Turbo +
Motor eléctrico, puro eléctrico o
hidrógeno.
Caballos de fuerza: 134
Disponible: Concepto

Eléctricos: Utilizan un motor eléctrico impulsado por baterías. Estos modelos, por lo general poseen un recorrido limitado en distancia y velocidad. Se espera que acaparen la industria para la década del 2030. La meta del gobierno federal es lograr que el 75% de los vehículos que transitan en las ciudades sean eléctricos para el 2040.

Los vehículos eléctricos ya transitan en los Estados Unidos. La venta de estos vehículos debe comenzar en el 2011. El tamaño obedece a la eficiencia y rendimiento por recarga. Dominando entonces vehículos de cuatro pasajeros, con rendimiento de 100 millas por carga y velocidad máxima entre 45 a 80 millas por hora. Fuente: netcarshow.com; worldcarfans.com; allcarselectric.com.



Honda EV-N Concept

Motor: Eléctrico
Caballos de fuerza: N/A
Disponible: 2015



Mitsubishi MIEV

Motor: Eléctrico 47kW
Torque: 180Nm* (estimado)
Batería: 330V Lithium-ion
Disponible: Japón 2010



Mitsubishi i MiEV Sport Air Concept

Motor: Eléctrico 60kW
Torque: 230Nm* (estimado)
Batería: 330V Lithium-ion
Disponible: Concepto



Think City

Motor: Eléctrico
Caballos de fuerza: 36
Batería: 114V NiCd Nickel Cadmium
Disponible: Europa 2009



Nissan Leaf

Motor: Eléctrico 80kW
Caballos de fuerza: 108
Torque: 280Nm*
Batería: 24kWh Lithium-ion
Disponible: 2011



Nissan Land Glider

Motor: Dos eléctricos
Caballos de fuerza: N/A
Batería: Lithium-ion
Disponible: Concepto



Smart fortwo EV Concept

Motor: Eléctrico
Caballos de fuerza: 41
Torque: 120Nm* (estimado)
Batería: 14kWh Lithium-ion
Disponible: 2012



Tesla Roadster Sport

(0 a 60 en 3.7seg)
Motor: Eléctrico 375V
Caballos de fuerza: 288
Torque: 400Nm* (estimado)
Batería: Lithium-ion
Disponible: 2011



Chrysler (Fiat 500) EV Concept

Motor: Eléctrico
Caballos de fuerza: N/A
Batería: N/A
Disponible: 2013 - 15



Pininfarina B0

Motor: Eléctrico 50kW
Caballos de fuerza: 70
Batería: BatScap's LMP
Disponible: 2010



Toyota FT-EV II Concept

Motor: Eléctrico
Caballos de fuerza: N/A
Batería: Lithium-ion
Disponible: 2012



Renault Kangoo ZE Concept

Motor: Eléctrico 70kW
Caballos de fuerza: 95
Torque: 226Nm
Batería: 15kw/h Lithium-ion
Disponible: 2011



Volkswagen E-Up Concept

Motor: Eléctrico 60kW
Caballos de fuerza: 80
Torque: 210Nm* (estimado)
Batería: 18 kWh Lithium-ion
Disponible: 2013



Renault Zoe ZE (EV) Concept

Motor: Eléctrico 70kW
Caballos de fuerza: 95* (estimado)
Torque: 225Nm* (estimado)
Batería: Lithium-ion
Disponible: 2012

La información aquí suministrada está sujeta a cambios al momento del lanzamiento. La idea es clara, los fabricantes se están preparando para el cambio. **Usted, ¿está listo?** Escribame a abelrodz@hotmail.com si tiene preguntas o información que quiera compartir.

¡Deporte y Educación, YO VOY A TÍ! SEMINARIOS POR INTERNET Y CORRESPONDENCIA

¿Necesitas créditos de educación continuada 10, 20, 30, 40 ó 50 horas?



Proveedor 2010-01-002



Nos especializamos en seminarios personalizados, individuales, grupales y corporativos en:

- Motor • Diesel • Transmisión • Suspensión • Combustibles • Lubricantes • Racing
- Hidráulica • Colisión • Híbridos • Frenos • Renovación de Licencias • Servicio al Cliente, entre otros.

Instructor Gustavo Vidal Tel. (787) 201-5775 website: www.onsitedu.com



Colegio de Técnicos y Mecánicos
Automotrices de Puerto Rico

CONVOCATORIA

Río Piedras, Cantera, San Juan, Santurce, Trujillo Alto, Cupey, Hato Rey, Bo. Obrero, Caimito y Puerto Nuevo

Distrito de San Juan

Artículo VII, Sección 6: Los colegiados de cada municipio se reunirán en Asamblea General de Distrito una vez al año, para aprobar informes, establecer acuerdos concernientes al Distrito y cada dos años para elegir la directiva.

ASUNTO : ASAMBLEA DE ELECCIONES

FECHA : domingo, 11 de abril de 2010
LUGAR : Salón de Actos 5to. Piso del EDP COLLEGE
560 Ave. Ponce de León en Hato Rey
HORA : 8:00 am a 9:00 am Registro y Desayuno
9:00 am a 12:00 md Asamblea de Elecciones
12:00 md a 1:00 pm Almuerzo y Música
1:00 pm a 3:00 pm Seminario GRATIS
3:00 pm a 4:00 pm Entrega de Certificados y Sorteo de Regalos



Orientación de
Beneficios de
Colegiados



M
Ú
S
I
C
A



Recuerda presentar tu carné vigente de colegiado. Durante este día se recibirán pagos de colegiación (Colegio Satélite)
INFORMACIÓN • 939-640-4155 • (787) 740-8484

José L. Cubilette Báez
Presidente del Distrito

Eldy I. Ortiz Aponte
Secretario General CTMAPR



Colegio de Técnicos y Mecánicos
Automotrices de Puerto Rico

CONVOCATORIA

Asamblea Informativa • Distrito de Aguadilla

Aguada, Añasco, Isabela, San Sebastián, Moca, Rincón, Quebradillas y Aguadilla

Artículo VII, Sección 6: Los colegiados de cada municipio se reunirán en Asamblea General de Distrito una vez al año, para aprobar informes, establecer acuerdos concernientes al Distrito y cada dos años para elegir la directiva.

ASUNTO : ASAMBLEA INFORMATIVA

FECHA : domingo, 16 de mayo de 2010
LUGAR : Anfiteatro del Job Corps Base Ramey en Aguadilla

Como llegar a Ramey Job Corps desde San Juan:

Tome la Autopista 22 hacia el oeste. Continúe hacia el oeste una vez termine la Autopista 22 y se encuentre en la Carretera Num. 2. Ya en el área cercana de Aguadilla, vire a la derecha hacia la Carretera 110. Una vez dentro de la Antigua Base Ramey, al llegar a la primera intersección, siga a la derecha. Vire a la izquierda en la segunda intersección. Siga al final y vire a la derecha. Siga adelante y encontrará a Ramey Job Corps al lado del Colegio Regional de Aguadilla de la Universidad de Puerto Rico.

Como llegar a Ramey Job Corps desde el Sur:

Tome la Carretera Num.2 hasta llegar al área de Aguadilla. Vire a la izquierda en la intersección con la Carretera 107. Siga al final y llegará a la Antigua Base Ramey. Una vez llegue al final de la vía, vire a la izquierda y encontrará a Ramey Job Corps al lado derecho en la Carretera 107.

HORA : 8:00 am a 9:00 am Registro y Desayuno
9:00 am a 11:30 am Asamblea Informativa
11:30 am a 12:30 pm Almuerzo
12:30 pm a 3:30 pm Seminario GRATIS



Orientación de
Beneficios de
Colegiados

Recuerda presentar tu carné vigente de colegiado. Durante este día se recibirán pagos de colegiación (Colegio Satélite)
Inf: •(787) 819-0585 •(939) 642-4183 •ctmapr1@prtc.net • www.ctmapr.com

Pedro A. Vendrell
Presidente del Distrito

Benito Rivera
Secretario Distrito



Colegio de Técnicos y Mecánicos
Automotrices de Puerto Rico

CONVOCATORIA

Asamblea de Elecciones Distrito de Mayagüez

Sabana Grande, Cabo Rojo, Hormigueros, Lajas, Las Marías, Maricao, San Germán, Guánica y Mayagüez

Artículo VII, Sección 6: Los colegiados de cada municipio se reunirán en Asamblea General de Distrito una vez al año, para aprobar informes, establecer acuerdos concernientes al Distrito y cada dos años para elegir la directiva.

ASUNTO : ASAMBLEA DE ELECCIONES

FECHA : domingo, 22 de agosto de 2010

LUGAR : Centro Comunal de Valle Hermoso Abajo
Entrando por el Mayagüez Mall en Hormigueros, PR

HORA : 8:00 am a 9:00 am Registro y desayuno
9:00 am a 12:00 md Asamblea de Elecciones
12:00 md a 1:00 pm Almuerzo y Actividad de Confraternización

INFORMACIÓN ■(939) 640-2267 ■(787) 819-0585 ■(787) 740-8484 ■www.ctmapr.com
Recuerda presentar tu carné vigente de colegiado.

Durante este día se recibirán pagos de colegiación (COLEGIO SATÉLITE)

José L. Santiago Flores
Presidente del Distrito

Wilson Riveiro Irizarry
Secretario del Distrito



**COLEGIADO
SI TE MUDASTES Y
CAMBIASTES TU
INFORMACIÓN PERSONAL
LLAMA AL 787-740-8484
ACTUALÍZATE**

WATS GROUP
A SUPPLIER FOR SPANISH AND ENGLISH LANGUAGE COMPASSES

**SEMINARIOS ESPECIALIZADOS
PARA LA EDUCACIÓN
CONTINUADA**

Contamos con los seminarios
y adiestramientos de la
más alta tecnología en
la industria automotriz.

Teléfono: (787) 313-5037
www.watsgroup.com
cdominguez@watsgroup.com

Carlos J. Domínguez
Presidente e Instructor

Jardines del Parque Escorial Suite 2404
Carolina, PR 00987

Comunícate con nosotros y matricúlate lo
antes posible llamando a nuestro teléfono o
visitando nuestro Web-Site en el Internet.

*** Cursos se ofrecerán
según matrícula.**

ENTRE POTENCIAS Y REVOLUCIONES

Por: Prof. Gustavo Vidal

Colaborador

E-Mail: timekeeper12345@yahoo.com

No cabe duda que cuando se trata de deportes, la seguridad en cualquier modalidad tiene una vital importancia para que los resultados de cualquier ejercicio deportivo puedan ser exitosos. El deporte del automovilismo es uno que puede ser el mejor ejemplo cuando se trata de sumar riesgos más seguridad para lograr como resultado el éxito. Son tantos los riesgos y peligros que acompañan este deporte que podemos hacer un análisis desde el comienzo hasta el final de una actividad automotriz y veras en todas las etapas contornos de riesgos y peligros, por esta y muchas razones debemos ayudar a nuestra comunidad automotriz, participantes y aficionados del deporte automotriz a entender cómo se logra estar en el deporte de manera segura y responsable. Es una idea equivocada el asumir que la seguridad en el automovilismo es una filosofía o un concepto de reglas para seguir en la práctica del deporte cuando son tantos los procesos, (consideremos desde los trabajos en el taller, la construcción y preparación de la maquina, la transportación hacia el lugar del evento, la participación, ajustes y reparaciones durante el evento, el transporte de regreso a casa, etc., etc.) que debemos practicar de manera segura.

Mas allá de considerar la seguridad como una filosofía o un concepto, la seguridad en el deporte automotriz hace honor a los principios culturales, los valores humanos y los conceptos teóricos para convertirse en una disciplina. Es por esta razón que mucho de los deportistas automotrices hemos



José "Cheo" Gómez, presidente Complejo Automotriz Arecibo Motorsports y Prof. Gustavo Vidal, presidente e instructor de Onsite Education Solution.

hecho lo propio para alcanzar trascender la disciplina de seguridad a una de personalidad y esto es lo que vemos de un deportista automotriz eficiente y responsable cuando está participando en cualquier actividad. Tanto en la vida cotidiana como en la profesional los técnicos y mecánicos son personas muy orientadas a riesgos y peligros, cuando se exponen de manera eficiente y responsable, el éxito los acompañan en sus cometidos porque no hay que recordar principios o reglas, para ellos la seguridad es una personalidad constante. La satisfacción mayor que debe tener una persona que administre un taller, un evento o una pista de competencias es saber llevar la seguridad a los participantes y espectadores de manera eficiente y responsable. Por muchos años hemos esperado que las pistas entiendan el verdadero significado he importancia que tiene la seguridad en nuestro deporte automotriz porque está



afectando nuestra comunidad, nuestros deportistas y nuestra

profesión automotriz al denigrar el deporte como algo que se practica irresponsablemente. Dice una anécdota en la plaza del mercado, "esta es la plaza de los profesionales agricultores" claro cuando los profesionales no están es solo una plaza de viandas y batatas. La moraleja está en que además de los participantes, los administradores también deben estar comprometidos.

En Puerto Rico una de las entidades comprometida en el deporte automotriz para los vehículos de aceleración y varias modalidades es la pista de Arecibo Motorsports. En nuestra entrevista con el Sr. José Cheo Gómez administrador de dicho complejo pudimos encontrar un gran valor y apreciación a la seguridad y a cualquier asunto concerniente a mejorar el deporte, como esperar menos de un técnico automotriz

colegiado. El Sr. Gómez nos mostro un gran interés en establecer un programa de educación dirigido a todo los participantes del deporte. Durante nuestro dialogo nos menciono que la Pista de Arecibo estaría recibiendo una visita de los inspectores de la IHRA por sus siglas "International Hot Rod Association" para certificar su personal y el complejo. El Sr. Gómez le solicito a este servidor que necesitaba respaldo del CTMAPR para que le brindara una ayuda con un instructor capacitado en el área Racing. Por cosas del destino y porque somos técnicos automotrices colegiados responsables, El Sr. José Cheo Gómez se encontró con un compañero del deporte e instructor Racing del CTMAPR. Es desde este momento que la Pista de Arecibo Motorsports goza de las más altas calificaciones nunca antes logradas en Puerto Rico para ofrecer la educación Racing que tanto necesita este deporte.

Algunos de los cursos vigentes para verano son;

1. Certificación IHRA Pitman – 1hr
2. Inspección y seguridad en Vehículos – 3hr
3. Inspección y seguridad en la Pista- 3hr
4. Certificación SFI Primeros auxilios, 3hr
5. Certificación SFI Rescate e Incendios –8hr
6. Seguridad IHRA Jr. Dragster-1hr
7. Seguridad en transporte y trailers - 6hr
8. Certificación SFI para taller chasis. -4hr
9. Clínicas Bracket ET y Avanzado – 6hr

Además de proveer el servicio de certificación de chasis SFI IHRA, para el Sr. Gómez no es suficiente un letrero o un parcho SFI en la camisa que se consigue al aprobar los cursos o seminarios en las distintas asociaciones, mas allá de esto el Sr. Gómez hace honor al deporte cuando respalda en organizar estos cursos y seminarios para el bienestar de los participantes y competidores. Como dice Gómez "Es bonito tener un parcho SFI, pero es mejor cuando todos sabemos lo que significa el parcho y las técnicas y talentos necesarios para alcanzarlo y así todos aprender. Esta gran personalidad del Sr. Gómez ha llevado a la Arecibo Motorsports a ser la única pista con el Primer Inspector e



Instructor Técnico SFI con licencia y colegiación del CTMAPR y certificación de Chasis SFI/ IHRA en Puerto Rico. Estos logros y programas demuestran que Arecibo Motorsports es la pista que profesionaliza el deporte para nuestros profesionales y la comunidad en general. Luego de compartir y conocer los valores y la personalidad del

fundador de la Pista de Arecibo me atrevería a definir el nombre de este pueblo de la siguiente manera:

- Atletismo, disciplina y orden son los ingredientes para que un deporte se pueda llamar profesional.
- Reconocimiento, Reglamentos y normas se ponen en perspectiva cuando de entrenamiento se trata.
- Educación y adiestramiento es más que un sticker, es para todos en el deporte.
- Capacitación, Seguridad y Compromiso en el deporte y sus participantes.
- Incomparable e Innovador.
- Bien en familia, Buen compartir y Buena calidad de vida.
- Organización, Seriedad y Respeto.



**COLEGIADO
NOTIFICA TU CORREO
ELECTRÓNICO.
LA COMUNICACIÓN
ES RÁPIDA Y EFECTIVA
POR EL INTERNET
LLAMA AL 787-740-8484
Ó ESCRIBE A:
CTMAPR1@PRTC.NET
ACTUALÍZATE**

Cronopio Auto Parts (787) 870-3146

Cronopio Racing Parts (787) 643-2412

**Comprometidos con la Seguridad
y el Deporte Automotriz
¡Puerto Rico lo hace mejor!**





COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PUERTO RICO

1^{ER} CICLO EDUCATIVO ASISTIENDO AL PROFESIONAL TÉCNICO,
MECÁNICO AUTOMOTRIZ Y HOJALATEROS EN EL CUMPLIMIENTO
DE 50 HORAS DE EDUCACIÓN CONTINUADA

PROGRAMA DE EDUCACIÓN CONTINUADA • SEMINARIOS DE ABRIL - MAYO 2010
(787) 740-8418

AGUADILLA

Tema: Vehículos Híbridos 2010

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: jueves, 22 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Anfiteatro Job Corps
Dirección: Base Ramey, Calle Belt #760
Aguadilla, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Tensores Automáticos: Gates

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: jueves, 29 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Anfiteatro Job Corps
Dirección: Base Ramey, Calle Belt #760
Aguadilla, PR
Libre de Costo / Horas: 4

Tema: Suspensión Federal Mogul

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: jueves, 13 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Anfiteatro Job Corps
Dirección: Base Ramey, Calle Belt #760
Aguadilla, PR
Libre de Costo / Horas: 4

Tema: Suspensión Computadorizada

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: jueves, 26 de mayo de 2010
(CAMBIO DE FECHA)
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Automeca Technical College
Parque Industrial La Montaña
Carr. 459 Km 0.9 Edificio 932 Aguadilla, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

ARECIBO

Tema: Uso de Manuales de Servicio y Lectura de Diagramas y Símbolos Eléctricos

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: miércoles, 14 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Escuela María Cadilla
Dirección: Escuela Superior Vieja
Segundo Piso Detrás del Mc Donalds,
Arecibo, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Suspensión Federal Mogul

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: miércoles, 12 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Escuela María Cadilla
Dirección: Escuela Superior Vieja Segundo Piso
Detrás del Mc Donalds, Arecibo, PR
Libre de Costo / Horas: 4

Tema: Operación de Vehículos con Combustible Alternativo

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: miércoles, 19 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Escuela María Cadilla
Dirección: Escuela Superior Vieja Segundo Piso
Detrás del Mc Donalds, Arecibo, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

BARRANQUITAS

Tema: Maxx Force II Navistar 2010 Diesel

Recurso: Gustavo Vidal
Fecha: miércoles, 14 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: 152 (Antiguo American Suzuki)
Dirección: Carr 152 Km 5.2, Barranquitas
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Transmisiones Automáticas I

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: jueves, 29 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: 152 (Antiguo American Suzuki)
Dirección: Carr 152 Km 5.2, Barranquitas
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Mecánica de Motoras

Recurso: Luis Martínez
Fecha: miércoles, 5 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: 152 (Antiguo American Suzuki)
Dirección: Carr 152 Km 5.2, Barranquitas
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Sistemas Eléctricos Diesel

Recurso: Javier Pagán
Fecha: miércoles, 12 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: 152 (Antiguo American Suzuki)
Dirección: Carr 152 Km 5.2, Barranquitas
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Uso de Manuales de Servicio y Lectura de Diagramas y Símbolos Eléctricos

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: miércoles, 19 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Biblioteca Municipal
Dirección: Al Costado de Plaza Pública
(Monseñor Miguel A. Mendoza)
Costo: \$35.00 / Horas: 4

BAYAMÓN

Tema: Uso de Manuales de Servicio y Lectura de Diagramas y Símbolos Eléctricos

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: jueves, 22 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Automeca de Bayamón
Dirección: Carr #2 km 14
Hato Tejas, Bayamón
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Facturación Computadorizada

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: jueves, 6 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Dirección: Carr #2 km 14
Hato Tejas, Bayamón
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Como Aumentar La Productividad en el Taller de Servicio Automotriz

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: jueves, 13 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Automeca de Bayamón
Dirección: Carr #2 km 14
Hato Tejas, Bayamón
Costo: \$35.00 / Horas: 4

CAGUAS

Tema: Fundamentos, Diagnósticos y Mantenimiento Del Acumulador Del Automóvil

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: martes, 20 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Automeca de Caguas
Dirección: Calle Muñoz Rivera #69
Caguas, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4



COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PUERTO RICO

1^{ER} CICLO EDUCATIVO ASISTIENDO AL PROFESIONAL TÉCNICO,
MECÁNICO AUTOMOTRIZ Y HOJALATEROS EN EL CUMPLIMIENTO
DE 50 HORAS DE EDUCACIÓN CONTINUADA

PROGRAMA DE EDUCACIÓN CONTINUADA • SEMINARIOS DE ABRIL – MAYO 2010
(787) 740-8418

Tema: Sistemas De Alarmas y Antirrobo

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: jueves, 6 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Se le notificará Costo: \$35.00 / Horas: 4

CAROLINA

Tema: Técnicas Básicas De Diagnóstico De Circuitos Eléctricos

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: jueves, 15 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: John Dewey Carolina
Dirección: Industrial Park
Lote #7 Carr #3 Km 11 Carolina, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Preparación De Superficie

Recurso: RM Paint Distributor
Fecha: jueves, 6 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: John Dewey Fajardo
Dirección: Calle General Valero #267 Fajardo, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Transmisiones Automáticas: Asómate a lo Nuevo 2010

Recurso: Wayne Colona
Fecha: domingo, 27 de junio 2010
Lugar: Ball Room Hotel San Juan, Isla Verde
Costo: \$150.00 con carnet de colegiado al día
Contacto Directo: WESCO (787) 785-4329
(787) 780-6643 / (787) 785-7623

GUAYAMA

Tema: Procedimientos De Alineación

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: martes, 11 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Instituto Tecnológico
Dirección: Urb. Vives Final
Paseo del Pueblo, Guayama
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Mega Seminario Área Sur

Fecha: domingo, 25 de abril de 2010
Hora: 7:00 am-6:00 pm
Lugar: Cancha Polivalente,
Albergue Olímpico de Salinas, P.R.
Horas Contacto: 8
Costo: \$35.00 adelantado / \$45.00 puerta

HUMACAO

Tema: Técnicas Prácticas De Mercadeo Para El Taller De Servicio Automotriz

Recurso: Rafael De León Mitchell
Fecha: miércoles, 21 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: John Dewey Yabucoa
Dirección: Carr 182 Km 2 Yabucoa, PR
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Frenos Federal Mogul

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: miércoles, 28 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: John Dewey Yabucoa
Dirección: Carr 182 Km 2 Yabucoa, PR
Libre de Costo / Horas: 4

MAYAGÜEZ

Tema: Sistema De Alarmas y Antirrobo

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: jueves, 15 de abril 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Salón Maestros de Colegio Oficiales Plomeros
Dirección: Bo. Guanajibo Carr.103
km. 1 H Int. Hormigueros
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Uso, Función y Operación Del Multímetro Automotriz "Fluke"

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: jueves, 13 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Salón Maestros de Colegio Oficiales Plomeros
Dirección: Bo. Guanajibo Carr.103
km. 1 H Int. Hormigueros
Costo: \$35.00 / Horas: 4

PONCE

Tema: Motor Diesel Power Stroke 6.0 Litros

Recurso: Carlos Domínguez
Fecha: domingo, 11 de abril de 2010
Hora: 8:00 am – 5:00 pm
Lugar: Oficina Regional de Ponce
Dirección: Antiguo Señorial Mall
Local #7, Frente al Correo de Ponce
Costo: \$70.00 / Horas: 8

Tema: Tensores Automáticos: Gates

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: domingo, 2 mayo de 2010
Hora: 8:00 am – 12:30 pm
Lugar: Oficina Regional de Ponce
Dirección: Antiguo Señorial Mall
Local #7, Frente al Correo de Ponce
Libre de Costo / Horas: 4

SAN JUAN

Tema: Suspensión Computadorizada

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: miércoles, 21 de abril de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: EDP College, Hato Rey
Dirección: Ave. Ponce De León # 450
Costo: \$35.00 / Horas: 4

Tema: Certificación Clevite De Diagnóstico y Análisis De Motor

Recurso: Gustavo Vidal
Fecha: sábado, 1 de mayo de 2010
Hora: 8:00 am – 5:00 pm
Lugar: EDP College, Hato Rey
Dirección: Ave. Ponce De León # 450
Costo: \$70.00 / Horas: 8

Tema: Correas: Gates

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: miércoles, 5 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Se anunciará
Libre de Costo / Horas: 4

Tema: Frenos Federal Mogul

Recurso: Daniel Rodríguez
Fecha: miércoles, 26 de mayo de 2010
Hora: 5:30 pm – 10:00 pm
Lugar: Se anunciará
Libre de Costo / Horas: 4



Aquí, buscamos los mejores...

Se parte de la única institución dedicada **100%** a la mecánica.

- Mantenemos **calidad educativa** a la vanguardia de la tecnología y el conocimiento.
- Una facultad académica en constante desarrollo en las áreas técnicas y educativas.
- Puedes ser parte del programa **CRC** basado en **Calidad, Retos y Compromiso**.

Tu serás diferente a los demás.

Luis A. Lorenzana
Estudiante de Automeca

Karulachie Pérez
Estudiante de Automeca

Ángel Rodríguez
Estudiante de Automeca

Edwin Reyes
Director Técnico
Automeca Technical College

Frances González
Estudiante de Automeca



HACEMOS DE TU **PASIÓN** UNA **PROFESIÓN**

En Bayamón, Caguas, Aguadilla y Ponce **1.866.775.6111** www.automeca.com

Ayudas económicas si cualificas. Programas de estudios diurnos y nocturnos.